

Tecnología geoespacial para conocer cada rincón de Castelló - Levante de Castelló - 09/03/2016

10 | MIÉRCOLES, 9 DE MARZO DE 2016

Levante EL MERCANTIL VALENCIANO

Castelló

Geotec. Un grupo de investigación de la UJI desarrolla un proyecto de geolocalización que, a través de la combinación de mapas e información estadística, permitirá a los vecinos transitar de manera más práctica y segura por la ciudad. Podrán conocer a través del móvil qué calles son las más conflictivas o dónde se concentra el tráfico en cada momento.

Tecnología geoespacial para conocer cada rincón de Castelló

► Una aplicación móvil puede evitar atascos a los conductores o encontrar la ruta a pie más segura para volver a casa de noche



Laura Muñoz
lmunoz@uji.es

■ Las ciudades pueden convertirse en una carrera de obstáculos para las personas con discapacidad, un atolladero para los conductores y un escenario peligroso para los incautos. Sin embargo, la ciencia tiene una solución para convertir el entorno urbano en un lugar más cómodo, práctico y seguro: la tecnología geoespacial, basada en la informática, la geografía y la estadística, ofrece la posibilidad de saber qué pasa en cada rincón. A esto alude el concepto de *smart-city* o ciudad inteligente en el que trabaja el grupo de investigación Geotec de la Universitat Jaume I.

El proyecto, enmarcado en el programa Horizon 2020 de la Comisión Europea, persigue desentrañar cada detalle de la ciudad de Castelló que pueda hacer más fácil la vida de los vecinos: desde el horario y las posibles combinaciones de medios de transporte público, hasta la contaminación atmosférica o acústica, o el nivel de delincuencia en cada barrio.

«Se trata de integrar distintos sistemas de información para una mayor calidad de vida. Si hay un atasco, por ejemplo, estaría bien que el conductor pudiera recibir un mensaje en su móvil antes de meterse en la vía equivocada, o que pudieras saber qué calles no debes transitar a determinadas horas porque suele haber robos», señala el coordinador del grupo de investigación, Joaquín Huerta.

Toda esta información se obtendría a través de aplicaciones móviles de geolocalización que se adapten a las necesidades de cada usuario: «una joven podría conocer la ruta más segura de camino a casa, una persona discapacitada sabría qué calles debe tomar para no toparse con escalones u otros obstáculos y un anciano encontraría el camino más corto», explica el experto.



Miembros del grupo de investigación Geotec de la UJI. LEVANTE EMV

La UJI ya está implantando la geolocalización para facilitar el tránsito por el campus

El grupo de investigación lleva trabajando en este proyecto desde el año pasado y está previsto que concluya en diciembre de 2018. El Ayuntamiento de Castelló colabora con el estudio proporcionando a los investigadores información sobre seguridad, movilidad y otros ámbitos de la ciudad. Se basa en la misma filosofía que el proyecto

Smartcampus que se implanta progresivamente en el marco de la universidad castellanense desde hace dos años. «El campus de la UJI es como una pequeña ciudad y la tecnología geoespacial, basada en mapas, rutas y guías, permite a los alumnos encontrar los despachos de los profesores, el aula en la que se imparte una asignatura o calcular

una ruta para llegar de un sitio a otro», detalla Huerta.

Geotec está formado por 22 miembros y 13 colaboradores. La mayor parte de los investigadores son informáticos, pero el grupo también cuenta con geógrafos, topógrafos, arquitectos, ingenieros forestales y un matemático encargado del análisis estadístico de la información.

Cómo encontrar una aguja en un pajar

L.M. CASTELLÓ

■ La tecnología geoespacial o geolocalización ya está plenamente incorporada al modelo de vida actual a través de dispositivos de GPS que guían a los conductores en sus desplazamientos. Sin embargo, los investigadores aún se enfrentan al reto de desarrollar una tecnología eficiente capaz de localizar objetos o lugares en espacios interiores. El grupo de investigación Geotec de la UJI está en vías de patentar un proyecto que permitiría guiar al usuario en un edificio, tal y como lo hace un GPS en una carretera. Sus aplicaciones son innumerables: desde encontrar un libro en una biblioteca, un quirófano en un hospital o una puerta de embarque en un aeropuerto hasta localizar un producto concreto en los pasillos de un supermercado. La tecnología desarrollada por los expertos de la UJI se basa en la combinación de las señales wifi con la variación de los campos electromagnéticos.



Mapa de Smartcampus. LEVANTE EMV