

"Nos están tomando el pelo" - Mediterráneo - 25/02/2016

TRAS LA CONSTATAción DE QUE LAS MOLESTIAS SEGUIRÁN HASTA EL VERANO

“Nos están tomando el pelo”

Empresarios, UJI y usuarios denuncian el malestar que la obra en el Corredor está causando en los Cercanías

La Cámara de Contratistas destaca que el tercer carril “no tiene solución” y acumula problemas técnicos

RAMÓN OLIVARES RUIPÉREZ
rolivares@mediterraneo.com
CASTELLÓN

Los usuarios y las organizaciones empresariales estallan contra las obras en el corredor mediterráneo que tantas molestias están provocando a los usuarios del tren, sobre todo de la línea de Cercanías de Valencia a Castellón, que se prolongarán al menos hasta el verano, como este diario informó ayer. “Nos están tomando el pelo cada día”, destaca el director-gerente de la Cámara de Contratistas de la Comunitat Valenciana (que agrupa a las empresas constructoras), Manuel Miñés.

Miñés se refiere así a la implantación del tercer carril en el Corredor que, además de que “no tiene solución” porque está sufriendo “constantes” problemas técnicos “centrados en los cambios de vía, señala”, “es imposible” que permita la circulación de más convoyes una vez acabe la obra. “Cuando una cosa está mal parida, está mal parida”, sentencia.

También el presidente de la Confederación de Empresarios de Castellón, José Roca, lamenta que el Gobierno central no resuelva “en tiempo y forma los problemas que nos afectan”, cuando sí lo hizo, por ejemplo, con el almacén de gas Castor, donde “para una empresa concreta hubo una respuesta muy rápida”. Por ello, afirma que están más interesados “en que el Corredor se haga en Europa que en el Gobierno”.

USUARIOS // Desde la Universitat Jaume I, muchos de cuyos alumnos llegan a sus instalaciones en tren, se centran más en la necesidad de prestar “un buen servicio” en la actualidad. Su rector, Vicent Climent, califica de “fundamental” que haya “una buena comunicación de Cercanías” y la extiende no solo hasta Valencia, sino también “hacia el norte, con la que ahora no contamos”. Climent también censura la gestión de la infraestructura que se está llevando a cabo por parte del Gobierno y destaca que no es “de recibo que para conectarnos con el AVE tengamos que tener tantos problemas con los Cercanías”.

También desde la óptica de los pasajeros, el asesor jurídico de la Unión de Consumidores en Castellón, Juan Carlos Insa, califica de “timo en toda regla a los usuarios de Castellón” lo que



Los trenes de Cercanías que unen cada día Valencia y Castellón viajan repletos de pasajeros, que padecen multitud de incidencias.



VICENT CLIMENT
RECTOR DE LA UJI

“No es de recibo que para conectarnos con el AVE tengamos tantos problemas con los Cercanías”

JOSÉ ROCA
PRESIDENTE DE LA CEC

“Nos tratan muy mal. Están más interesados en que se haga el Corredor en Europa que en el Gobierno”

MANUEL MIÑÉS
CÁMARA CONTRATISTAS CV

“Nos están tomando el pelo día tras día con el tercer carril, que no tiene solución porque está mal parido”

JUAN CARLOS INSA
UNIÓN CONSUMIDORES

“Es un timo en toda regla a los usuarios de Castellón. Incumplen las promesas y no aseguran el servicio”

está sucediendo con los Cercanías, “porque se está prestando un servicio mucho peor al mismo precio” y pide que se ponga en marcha “algún tipo de reducción en los billetes”. Insa incide en que el Ministerio de Fomento “ha incumplido sus respectivas promesas de fechas y ni siquiera asegura que el servicio posterior a las obras será el mismo que el anterior”. “Nos están tomando el pelo”, coincide con Miñés.

Sobre ello, la diputada provincial del PSPV, Virginia Martí, denunció ayer la “falta de respeto” del presidente de la corporación, Javier Moliner, por dar “la callada por respuesta” sobre las compensaciones económicas que se comprometió a exigir a Fomento para los usuarios y criticó el retraso de los trabajos, que podrían alargarse hasta finales de año. ■

MÁS INFORMACIÓN Y SUGERENCIAS
www.elperiodicomediterraneo.com
Contactador: 964214322 - Email: 2511@UJI

LA AYUDA IRÁ DESTINADA AL RECORRIDO DESDE MURCIA A TARRAGONA

Fomento pide para el Corredor el 5,5% de los fondos europeos

R. OLIVARES
CASTELLÓN

El Ministerio de Fomento ya ha remitido a la Comisión Europea sus solicitudes de ayudas en virtud del mecanismo *Conectar Europa*, con los que el Ejecutivo comunitario financia aquellas infraestructuras preferentes en el territorio continental. Y en virtud de ellas el corredor mediterráneo recibirá como máximo 22,76 millones de euros de fondos europeos. La cifra supone tan solo el 5,5% del monto que Fomento ha solicitado a la Unión Europea, que se eleva a 415 millones de euros, como el propio Ministerio ha detallado.

Ello se produce a pesar de que en el eje mediterráneo faltan por ejecutar diferentes actuaciones, entre ellas la obra que permitirá implantar el ancho internacional en el recorrido desde Castellón a Vandellós (Tarragona). Este proyecto del corredor mediterráneo es así el único que ha entrado entre los 78 que Fomento ha remitido a la UE.

SEGURIDAD // Según han detallado a este diario fuentes del Ministerio de Fomento, la ayuda se destinará a la implantación del sistema de comunicaciones y seguridad ERIMS, considerado como el más seguro, en casi todo

el recorrido que va desde Murcia hasta Tarragona. Así, se destinará a los tramos Murcia-Monforte del Cid (Alicante); Valencia-Castellón; Castellón-Vandellós; y Vandellós-Tarragona.

En el caso de lograr los fondos europeos, estos financiarán al 50% el coste de la obra, con lo que el monto total será de 45,52 millones de euros, señalan las fuentes de Fomento. Los 415 millones que ha solicitado el Ministerio a Europa en virtud de la convocatoria actual de *Conectar Europa* (que se estima que se resolverá en el mes de julio) posibilitarán una inversión final de 1.140 millones de euros. ■