

El servicio de cercanías - Levante Castelló - 31/01/2016



El servicio de Cercanías, principal damnificado

► Los usuarios del Cercanías son los principales damnificados por las obras del tercer hilo entre Valencia y Castelló. La cifra de trenes de este servicio ha bajado desde verano de los 40 convoyes a los 25 por sentido, lo que ha doblado las frecuencias. El Cercanías es el principal transporte ferroviario y así seguirá cuando se ponga en marcha la alta velocidad. El Consell y la UJI alertan de que la llegada del AVE también afectará a los Cercanías y alerta que se mantendrán los recortes que se aplican desde verano. No obstante, Renfe señaló en diciembre que su previsión es la de recuperar la situación anterior a las obras. Cabe tener en cuenta que sólo estará operativa la alta velocidad entre la capital de la Plana y Madrid, ya que el tramo hacia Tarragona sigue sin programarse. Así, la demanda será limitada hasta que no se amplíe la conexión hasta Barcelona. Se antoja improbable que Renfe aumente los itinerarios entre Madrid y Castelló. Mientras, el Consell y la UJI piden más autobuses lanzadera para cubrir el trayecto del Cercanías.