Consell y UJI exigen más autobuses para paliar los ajustes en Cercanías - Levante de Castelló - 27/01/2016

# Consell y UJI exigen más autobuses para paliar los ajustes en Cercanías

▶ Redoblan su presión ante Fomento por el retraso en las obras del tercer raíl ▶ Temen que el servicio mantendrá los recortes con la llegada del AVE al circular ambos tránsitos por la misma vía

**J. MESTRE** CASTELLÓ

■ La Generalitat y la Universitat Jaume I unieron ayer fuerzas para exigir al Gobierno central una solución urgente a los recortes en el servicio de Cercanías entre Valencia y Castelló, que se ha visto afectado por las obras del tercer carril, y reclamaron un aumento de los autobuses lanzadera y más información al usuario.

La consellera de Obras Públicas, María José Salvador, y el rector de la UJI, Vicent Climent, mantuvieron una reunión para abordar la inquietud generada en el seno de la Universitat por la dilación en las obras del AVE y el impacto que comporta en las frecuencias del Cercanías. «Los usuarios se quejan de falta de información sobre los retrasos, que no son regulares», sostuvo el rector de la Jaume I. Salvado lamentó la nulas explicaciones del Gobierno sobre los horarios de los trenes y los autobuses lanzadera, y avanzó que ha pedido por escrito a la ministra de Fomento, Ana Pastor, y a Renfe que clarifiquen las últimas informaciones avanzadas por **Levante de Castelló**, que apuntan un posible corte del tránsito ferroviario entre Castelló y Valencia en agosto.

La consellera y el rector dudaron de que el Cercanías recuperen los horarios anteriores a las obras cuando se ponga en marcha el tercer hilo, ya que compartirá vía con el AVE y las mercancías. El tercer raíl supone la introducción del ancho europeo en la actual red ferroviaria y difiere de la opción de la doble plataforma que demanda la Generalitat y los empresarios.



**La consellera de Obras Públicas se reunió ayer con el rector de la UJI.** LEVANTE-EMV

La consellera de Obras Públicas duda de que las obras finalicen en la fecha anunciada del 30 de abril

«No es la doble plataforma y acarreará problemas; el tercer hilo es menos costoso, pero es menos rápido y tendrá consecuencias en los Cercanías», denunció la conselleria. «Tener AVE y mercancías pero a costa del Cercanías es engañar a la ciudadanía», espetó Climent.

El rector señaló que el Cercanías es un servicio básico para los alumnos de la UJI, sobre todo, esgrimió, por una situación de crisis económica que impide a muchos alquilar una vivienda. Cerca de 6.000 estudiantes de la Jaume I, recordó, utilizan la línea de Valencia Castelló, de los que 2.700 proceden de Valencia y su área metropolitana. Para ello, el uso del Cercanías se ha convertido en una odisea desde que a partir del verano se redujo el tráfico de trenes (de 40 a 25 por sentido) por las obras del AVE. «Hay quien me dice que se ha de levantar con dos horas de antelación para llegar a tiempo a trabajar», afirmó Climent.

La consellera descarta pedir compensaciones económicas para los usuarios, tal como se plantea la diputación, porque Renfe ya devuelve, explicó, el billete cuando se producen retrasos. El Consell y la UJI quieren que el ministerio disponga más lanzaderas, refuerce la información a los usuarios y acelere la construcción del tercer hilo. «La gente necesita una solución real para que se garantice el servicio», resaltó la titular de Obras Públicas.

El rector alertó que la merma del Cercanías lastra la competitividad de la UJI en materia de conectividad respecto a otras universidades.

La consellera puso en cuestión de que el AVE llegue a Castelló en la última fecha anunciada del 30 de abril. Afirmó que sus técnicos le han trasladado que las obras se prolongarán más allá de abril.

Por otra parte, Salvador y Climent reivindicaron al Ministerio de Fomento una anhelada infraestructura en la provincia como es la prolongación del Cercanías al norte de Castelló. 1.200 de estudiantes de esta zona estudian en el campus castellonense y se han de conformar con las pocas frecuencias diarias de los trenes regionales.

## Las cifras

**6.000**

**Estudiantes que utilizan el Cercanías**

▶ Cerca de 6.000 estudiantes de la Universitat Jaume I utilizan el servicio de Cercanías, según datos de la UJI. 2.700 proceden de Valencia y los municipios de su área metropolitana.

**25 TRENES**

**15 trenes menos por sentido desde verano**

▶ Las obras del tercer hilo han reducido de 40 a 25 trenes por sentido el servicio diario del Cercanías. Asimismo, esta cifra todavía se reduce más algunos fines de semana. En el último se prescindió de dos trenes de mañana. Los usuarios se quejan de falta de información.