

Salvador avisa que acabar el tercer carril no terminará con los recortes en Cercanías - Mediterráneo - 27/01/2016

ANUNCIA QUE REFORMARÁN 250 VIVIENDAS PÚBLICAS Y 9.000 PERSONAS EN LISTA DE ESPERA

Salvador avisa que acabar el tercer carril no terminará con los recortes en Cercanías

► Reclama activar más servicios de lanzadera y que haya Cercanías a Vinaròs

► Desconfía de la fecha del 30 de abril para la finalización de la alta velocidad

MARI CARMEN TOMÁS
ctomas@epmediterraneo.com
CASTELLÓN

La consellera de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio, María José Salvador, advirtió ayer que con la finalización de las obras del tercer carril no se podrán recuperar las frecuencias de los Cercanías de Valencia a Castellón al periodo anterior al comienzo de las mismas porque no hay doble plataforma. "Tenemos más problemas ahora y también tendremos después, cuando acaben las obras", indica la consellera. Asimismo, Salvador desconfió del anuncio de Renfe de que el 30 de abril terminarán las obras del AVE a Castellón y se mostró convencida de que será una nueva fecha a prorrogar, por lo que dudó de la llegada del AVE a Castellón sea este verano.

La consellera mantuvo una reunión con el rector de la UJI, Vicent Climent, y abordaron la necesidad de que se habiliten e incrementen las lanzaderas, y la necesidad de que haya un servicio de Cercanías que conecte la UJI y Castellón con Vinaròs, ya que 1.200 alumnos de la zona norte estudian en la Jaume I y ello facilitaría que estudiantes de esa zona no tuvieran que desear Castellón y decantarse por otras opciones, como Cataluña.

La consellera también denunció los retrasos y la falta de información por parte del Ministerio sobre las obras, por lo que pidió que se aceleren para que acaben cuanto antes y que el Ministerio informe sobre cómo va a quedar



► La consellera María José Salvador, el rector Vicent Climent y el vicerrector Pablo Aibar en la reunión celebrada ayer en la UJI.

El rector pide acabar la circunvalación de Castellón para terminar con los atascos

► El rector, Vicent Climent, ha trasladado a la consellera la necesidad de acabar la circunvalación de Castellón, que ahora acaba en la rotonda de la silla, y hacer una rotonda que conectara con la carretera de l'Alcora y una entrada por ahí al campus. Algo que, según dijo, "descolapsaría los atascos que se hacen todas las mañanas en la entrada de la silla y en el acceso

a Castellón y a la universidad. En ese sentido Salvador señaló que recoge las peticiones del rector y que son compartidas, pero que con los problemas económicos actuales cualquier inversión debe estar fiada a un nuevo modelo de financiación. "Acabarla sería, en un momento de mejora económica, una de las prioridades en esta provincia", señaló la consellera.

después el servicio, al tiempo que reivindicó la doble plataforma.

"Si la situación es que una vez esté finalizado el tercer hilo Castellón tenga alta velocidad en mercancías y pasajeros a costa de sufrir el servicio de Cercanías es cómo engañar a la ciudadanía",

indicó Climent. Preguntado sobre si ello restaría competitividad a la UJI, explicó que daría a otras universidades más opciones frente a la Jaume I, no por estudios o atractivo, sino por conectividad, ya que con la crisis muchos estudiantes han optado por mante-

ner su residencia en casa y usar transporte público y piden horarios buenos y precios asequibles. Indicó que 3.700 alumnos de la UJI vienen de Valencia, por lo que "la conectividad es importante", y que el 50% de los estudiantes de la UJI son usuarios ocasionales de Cercanías, a los que habría que sumar los trabajadores. Indicó que si antes llegaban en una hora, ahora se tienen que levantar 2 horas antes. Según Climent los usuarios se quejan de la falta de información de Adif sobre los retrasos y sobre cómo quedará el servicio finalizados los trabajos.

La consellera también se refirió al edificio ocupado en Gran Vía, indicando que no pueden "valorar que se ocupe ilegalmente un edificio. Existe un listado de demandantes de vivienda social que se tiene que seguir". Comentó que en el primer semestre del 2016 se reformarán 250 viviendas públicas. Reconoció que de 14.000 viviendas públicas están todas ocupadas, salvo 700 pendientes de reforma y que hay 9.000 demandantes. ■

conexión

MÁS HORARIO PARA EL TRAM

LA CONSELLERIA ESTUDIARÁ AMPLIAR LA FRECUENCIA DEL BUS GUIADO CON LA UJI

► El rector de la UJI, Vicent Climent, también ha trasladado a la Conselleria la petición de incrementar la frecuencia del TRAM en época de exámenes y que se adapte más el funcionamiento del TRAM a los horarios de la biblioteca. "Recogeremos la petición para intentar hacerlo posible", resaltó la consellera.

► Salvador también se reunió con los líderes de CCOO y UGT, abordando cuestiones como la rehabilitación como nuevo vector económico, el plan de alquiler asequible, la modificación del régimen de VPO y también los cortes en los trenes de Cercanías.

MÁS INFORMACIÓN Y SUGERENCIAS
► www.epmediterraneo.com
► Castellón: 964214322 - Buzón: 25511 CONT