

Levante de Castelló – 15/01/2016

CARME RIPOLLÉS



Un grupo de viajeros espera la llegada del tren de cercanías en la estación de Castelló.

La UJI reclama la mejora de las cercanías

Los estudiantes que viajan a Castelló son los grandes damnificados 4

Los usuarios del servicio de Cercanías opinan



David Alberca.

«Vengo desde Valencia y disponer de un solo tren cada hora me viene mal. Si pierdo uno, me toca esperar una hora»



Sara Lozano.

«Esta mañana casi llego tarde a un examen porque han quitado el autobús que venía sustituyendo al tren»



Pablo Pérez.

«Las obras molestan todo el curso y me obligan a coger el tren una hora antes. Además, es mala la información de la web»



Marcelo Parodi.

«Las obras no me molestan. Es un lujo el transporte público que hay en España y quien se queja es porque quiere»



Pablo Claro.

«Vengo de Vila-real y he tenido que adaptar mi horario al de los trenes. El retraso de las obras lo acojo con resignación»

La UJI urge una mejora del servicio de cercanías mermado por las obras del corredor

► El retraso del proyecto acentúa el malestar de los usuarios del tren, muchos universitarios ► El rector tacha de «lamentable» la situación actual

JORDI RUIZ CASTELLÓ

La confirmación oficial del retraso de las obras del corredor mediterráneo, cuya culminación se aplaza al 30 de abril, acentúa el malestar de los usuarios de los cercanías, que llevan meses padeciendo el recorte de frecuencias y los retrasos de los trenes. Entre los principales perjudicados se encuentran los estudiantes de la UJI, de ahí que el rector urgiera ayer una mejora del servicio.

Los paneles informativos de las estaciones mantendrán en los próximos meses el letrero luminoso que indica que, como consecuencia de las obras de implantación del tercer carril, queda suprimido el compromiso de puntualidad asumido por Renfe. Los trabajos, que tendrían que haber finalizado a mediados de diciembre, están suponiendo un quebradero de cabeza para las cerca de 15.000 personas que utilizan a diario el servicio de cercanías que enlaza Castelló con Valencia. De 40 trenes diarios por sentido se ha pasado a 25 y los retrasos han sido una constante, aunque la operadora Renfe destaca que, tras unos meses críticos, se ha restablecido la puntualidad.

Los universitarios de la UJI (un 30 % de los cuales son de fuera de

la provincia, mayoritariamente de Valencia) son de los más afectados por la pérdida de frecuencias. En declaraciones a este diario, el rector de la UJI, Vicent Climent, calificó de «lamentable la situación de las infraestructuras ferroviarias». «Desde la universidad siempre hemos reivindicado una mejor conexión con las comarcas del norte y ahora nos encontramos con que la zona sur, que es la que tenía una comunicación fluida, está sufriendo retrasos y pérdida de frecuencias», aseveró Climent, quien reivindicó una mejora del servicio.

Tres mil peticiones en change.org
La universidad castellonense ha dado cobertura a la petición, formulada a través de la plataforma change.org, de restablecimiento del servicio. Más de tres mil personas se han adherido ya a la reivindicación.

El presidente de la diputación, Javier Moliner, manifestó durante la campaña electoral su intención de pedir al Ministerio de Fomento que contemple compensaciones para los usuarios del servicio de cercanías afectados por la tardanza de las obras del corredor. Fuentes de la institución trasladaron a este diario que hay contactos con Fomento y Renfe y que se está tra-

Llegadas		Arribades		ARRIVALS	
Hora	Procedencia	Tren	Vía	Observaciones	Observacions
Hora	Procedencia	Tren	Vía	Observacions	Observacions
13:17	VALENCIA	RODALIA-31452	2		
13:18	BARCELONA FRANCA	REG EXP-18093	4	PARA ESTE T	
13:44	BARCELONA SANTS	TALGO-1111	4		
13:57	LORCA-SUTULENA	TALGO-460	5		
14:29	BARCELONA SANTS	TALGO-463	4		
14:31	VALENCIA	RODALIA-31454	3		
14:37	VALENCIA	TALGO-1142	5		

SUPRIMIDO COMPROMISO VOLUNTARIO DE PUNTUALID

Panel informativo de la estación de trenes de Castelló. CARMEN RIBOLLES

Marco denuncia el perjuicio turístico en la Magdalena

► La alcaldesa de Castelló, Amparo Marco, criticó ayer la «ineficiente gestión» que está realizando el Ministerio de Fomento en cuanto a las obras del AVE a Castelló después de que se haya anunciado un nuevo retraso.

«Estamos ante un engaño permanente del PP a la ciudadanía de Castelló, pues prometieron la llegada del AVE para el 14 de diciembre y ahora no sólo vuelven a retrasar su puesta en marcha al 30 de abril, sino que admiten que esta fecha es una previsión y podría cambiar».

Marco censuró que este nuevo retraso supondrá un «perjuicio directo» a los intereses económicos de la ciudad, ya que durante las fiestas de la Magdalena «el ayuntamiento preveía un incremento en el número de turistas madrileños que visitan nuestra ciudad gracias al AVE». «Ahora no sólo perdemos a los potenciales turistas del centro del país que podrían haber visitado nuestras fiestas, sino también a los de Valencia y alrededores, ya que todo indica que continuará la reducción de cercanías».

tando de concertar una reunión.

El delegado del Gobierno en la Comunitat Valenciana, Juan Carlos Moragues, alegó ayer que la llegada del AVE a Castelló se ha demorado unos meses porque están «trabajando mucho» en los «controles de seguridad» y porque hay que hacer pruebas antes de que suban los pasajeros.

Alas molestias actuales se suma la incertidumbre sobre el futuro del servicio. Cuando el AVE a Castelló esté operativo, habrá que concretar las frecuencias y su encaje en este tramo del corredor ferroviario, donde conviven trenes de cercanías, media y larga distancia y mercancías. En su respuesta a la Generalitat, Fomento admite desconocer cómo afectará el AVE a los cercanías, aunque muestra su intención de recuperar el servicio anterior a las obras e incluso mejorarlo.