

# La Cátedra BP de la UJI medirá la eficiencia del transporte - El Mundo Castellón al Día - 13/01/2016

## La Cátedra BP de la UJI medirá la eficiencia del transporte

Crea un modelo de evaluación energética en el sector de pasajeros y mercancías

**CASTELLÓN**  
La Cátedra BP de Ahorro y Eficiencia Energética de la UJI ha desarrollado un modelo para la evaluación de políticas de mejora de la eficiencia energética en el sector del transporte en el que se distingue entre el transporte de pasajeros y el transporte de mercancías. Con este modelo se pueden analizar los resultados, tanto en la variación del consumo energético como en la reducción de la emisión de gases de efecto invernadero, de la aplicación de políticas energéticas como por

ejemplo el fomento del transporte de mercancías por ferrocarril, la introducción de los biocombustibles, el desarrollo del vehículo eléctrico o la aplicación de un gravamen a los vehículos más contaminantes.

El modelo permite la evaluación a priori de cada una de las políticas energéticas, por lo que es de utilidad para determinar aquellas políticas de mayor eficacia y desestimar las que puedan tener poca influencia sobre el consumo.

Es importante destacar que el sector del transporte es el principal con-

sumidor de energía primaria en España acercándose al 40 por ciento del total. Tanto la actividad del transporte de pasajeros como de mercancías se caracteriza por realizarse básicamente por carretera. «El transporte de pasajeros mediante vehículos particulares supone en la actualidad el 81 por ciento del total mientras que el transporte de mercancías por carretera supera el 90 por ciento. Esta elevada dependencia de la carretera tiene como consecuencia un elevado consumo energético específico (por unidad de activi-



Sistema de recarga de los vehículos eléctricos. EL MUNDO

dad de transporte) si nos comparamos con otros países europeos», destacó Enrique Belenguer, director de la Cátedra BP de Ahorro y Eficiencia Energética de la UJI. Para reducir el

consumo energéticos puede actuar reduciendo la actividad total, mejorando la eficiencia energética de los vehículos o modificando la distribución de los modos de transporte.