

Diseñan un ciclo náutico pesquero de FP para implantar en Castellón - El Mundo Castellón al Día - 04/01/2016

Diseñan un ciclo náutico pesquero de FP para implantar en Castellón

El sector de la pesca de Castellón da su beneplácito para la puesta en marcha de este ciclo formativo, que está preparando un centro educativo de la capital de La Plana

CARMEN HERNÁNDEZ CASTELLÓN

La Conselleria de Educación analizará la puesta en marcha de un ciclo de formación profesional náutico pesquero en la provincia de Castellón. Según han confirmado fuentes de este departamento de la Administración autonómica, los centros educativos están diseñando ahora sus propuestas para presentarlas en el mes de enero a la conselleria de Educación sobre los estudios que desean implantar para el próximo curso.

En Castellón un Instituto de Educación Secundaria está diseñando esta propuesta para plantear la implantación de un ciclo de Formación Profesional Náutico Pesquero para el próximo curso 2016/2017, unas enseñanzas que deberán ser analizadas e impulsadas por Educación. Es bien conocido que el sector de la pesca de la provincia ha luchado siempre por la implantación de este tipo de estudios por lo que cuenta con el beneplácito y la colaboración de este ámbito económico provincial.

De hecho, el patrón mayor de la Cofradía de Pescadores San Pere de Castellón, Manuel Peña, ha confirmado su interés en la puesta en mar-



Dos barcos pesqueros, en Castellón. JUAN MARTÍ

cha de este tipo de formación, que, a su juicio ayudaría a la actualización y pervivencia del sector pesquero.

«Es muy interesante pues desde los años 80 o 90 no se imparten clases de patrón de pesca y de maecánico naval», destaca Peña, quien puntualiza que «de marinero pescador sí

que se han realizado cursos pero muy pocos y hace bastantes años».

A juicio del patrón de la Cofradía de San Pere, los jóvenes castellonenses que quieren realizar este tipo de formación y recibir estos cursillos suelen desplazarse a la localidad tarraconense de Llatmelles de Mar o a

SECTOR NÁUTICO

«ES PARADÓJICO NO TENER UNA TITULACIÓN DEL MAR»

El sector náutico de Castellón, que desde el pasado verano empieza a ver el final del túnel al aumentar las ventas tras una dura época de crisis, también echa a faltar una titulación que apoye la práctica de la náutica y el impulso de la misma como un recurso turístico de la provincia de Castellón a explotar con grandes posibilidades. Según destaca María Gordo, gerente de la firma Náutica Juan Gordo de Oropesa, «es paradójico que en la Universitat Jaume I no haya una carrera de ciencias del mar, ingeniería naval, administración marítima o gestión portuaria». A juicio de María, «tenemos tendencia a repetir modelos obsoletos, nos estancamos, debemos de proyectar modelos educativos que generen salidas viables y reales, y en Castellón tenemos que replantarnos esta posibilidad pues el modelo económico, basado en el azulejo, y la construcción ya está muy exprimido...».

Cartagena.

Según confirma la Conselleria de Educación, en la actualidad, este tipo de formación solamente se puede cursar en un centro público de la Comunidad Valenciana, en concreto en el Centro Integrado Público de FP de Alicante, por lo que si finalmente la

Conselleria de Educación aprobase la implantación de este ciclo formativo náutico pesquero en la ciudad de Castellón se convertiría en el segundo núcleo de formación

En Alicante se imparten tres ciclos de Grado Medio que versan sobre actividades marítimo pesqueras operación, control y mantenimiento de máquinas e instalaciones de buque, así como el ciclo marítimo pesquero operaciones subacuáticas e hiperbáricas.

Y los ciclos superiores abordan las actividades marítimo pesqueras supervisión y control de máquinas marinas e instalación buque y el transporte marítimo y pesca de altura.

COMPETENCIAS

Entre las competencias profesionales, personales y sociales asociadas al título de FP Pesca y Transporte Marítimo figuran las de gestionar los procedimientos administrativos y laborales requeridos por las autoridades marítimas para la salida/entrada del buque, gobernar el buque de forma segura, interpretando y comprendiendo la información necesaria, así como distribuir convenientemente la carga en los espacios del buque y realizar operaciones extractivas, operando con equipos de detección, extracción y elaboración, considerando y controlando la calidad final de los productos de la pesca. Ejecutar las modificaciones necesarias en las maniobras de pesca, y en caso de emergencia, actuar con prontitud y destreza, aplicando el plan de seguridad y utilizando los medios y medidas necesarias en caso de emergencia.