4 | MIÉRCOLES, 16 DE DICIEMBRE, 2015

Alicante

La Universidad relanza el área metropolitana con la reticencia de la ciudad de Elche

► El alcalde alicantino, Gabriel Echávarri, no acude a la presentación de la iniciativa en la OAMI, pese a que el Ayuntamiento lo considera un acontecimiento histórico ► El primer edil ilicitano, Carlos González, alerta de que Elche no tiene vocación para formar parte de un área metropolitana

F. J. BENITO

■ Y ahora la Universidad de Alicante. Treinta y cuatro años después de que se empezara a hablar de la necesidad de crear una gran área metropolitana entre Alicante y Elche, séptima en población de España con cerca de 600.000 habitantes, el rector de la Universidad de Alicante, Manuel Palomar anunció ayer en la OAMI el impulso de un nuevo foro cuyo objetivo será buscar la colaboración de la sociedad para volver a desarrollarla bajo el paraguas del proyecto «Análisis del Territorio Litoral Sur de Alicante-Elche», que nace ya con los recelos de los principales actores -el alcalde de Alicante, Gabriel Echávarri, ni apareció al encontrarse en un consejo de Mercalicante; y el de Elche, Carlos González, alertó de que su municipio no ha tenido, ni tiene, vocación de área metropolitana-.

Palomar logró convocar, sin embargo, a gran parte de la sociedad civil de Alicante, entre los que se encontraban el jefe del Consell, Ximo Puig, el presidente de la Diputación, César Sánchez; el del Puerto, Juan Antonio Gisbert; de Coepa y la Cámara de Comercio, empresarios y el presidente de la OAMI, anfitriona del encuentro, y que se comprometió a colaborar.

Colaboración toda en un acto ue, sin embargo, se quedó tan sólo en la presentación del guión sobre el que trabajarán tres profesores expertos de la UA en Urbanismo, Economía e Ingeniería Civil, lo que da cierto empaque a lo que todavía no pasa de ser un conjunto de ideas para que el área metropolitana sea una realidad en 15 años, «y no nos arrepintamos de ella en otros 50 años», como apuntó César Sánchez, presidente de la Diputación, quien aprovechó para recordar que la Zona Franca del puerto debe incluirse.

Por no faltar no faltó el «chiste», palabras textuales del Natxo Bellido, representante del Ayuntamiento, quien tras disculpar la ausencia del alcalde Echávarri se despachó a gusto al subrayar que



ENTRE RECELOS Y MENOSPRECIO

l proyecto de la Univer-

sidad de Alicante para impulsar el área metropolitana entre Alicante y Elche corre el riesgo de quedarse en un estudio más, de los muchos que se han publicado a lo largo de las últimas tres décadas, sobre la necesidad de que las dos ciudades colaboren para lograr que la provincia salga adelante. Si Alicante y Elche hubieran trabajado unidas por el bien de la provincia, la estación del AVE estaría donde debiera, en el aeropuerto; habría tranvía de comunicación entre ambas ciudades por la Vía Parque, contaríamos con un gran centro de congresos provincial e IFA no estaría agonizando. Elche recela, y con razón, de formar parte de un área metropolitana en la que las administraciones sólo la contemplaron como un barrio alicantino más. Por su parte, Alicante siempre menospreció a Elche y, ayer, se visualizó con la ausencia del alcalde alicantino, Gabriel Echávarri. Tenía una reunión del consejo de Mercalicante, es verdad; pero no es menos cierto que si cree sinceramente que se trata de una oportunidad histórica, su presencia en la OAMI era obligada.

nos encontramos ante un proyecto de personas que no se reúnen pensando en «cómo dar un pelotazo», aseveró el edil.

Con el alcalde ausente, el protagonismo del Ayuntamiento de Alicante recayó en el concejal Bellido, quien tras el chiste -«desafortunado», según la edil alicantina del PP Asunción Sánchez Zaplana- sobre los pelotazos, consideró el proyecto una «oportunidad histórica» para impulsar el desarrollo económico, ambiental y social de la franja Alicante-Elche. Bellido remarcó que este proyecto incluye valores por los que desde un principio ha apostado el actual equipo de gobierno alicantino, tales como la cooperación entre Alicante-Elche y la participación de la Generalitat en políticas activas para recuperar el sur.

En la presentación de la metodología del proyecto, sólo se concretaron aspectos relacionados con las comunicaciones, como la necesidad de contar con un buen modelo de transporte público en el litoral, un sistema ágil de comunicaciones entre Alicante, Elche, el aeropuerto y el puerto, la intermodalidad y que, por ejemplo, la Vía Parque de Alicante llegue hasta el polígono industrial de Agua Amarga, tal como apuntó el profesor Javier García Barba, profesor de Ingeniería Civil de la Universidad de Alicante, que a partir de ahora trabajará en el desarrollo del área metropolitana junto a Clara García, profesora de Urbanística; y Josep Antoni Ybarra, que apeló a que de una vez por todas los agentes sean capaces de articular un territorio que tiene de todo para poder conseguirlo. En el capítulo de infraestructuras, el presidente del Consell, Ximo Puig, anunció su colaboración absoluta y volvió a reivindicar al Gobierno central la construcción del Corredor Mediterráneo en ancho de vía internacional (AVE), tanto para el transporte de carga como el de pasajeros.

Por su parte, el rector, Manuel Palomar, explicó que la iniciativa de la Universidad de Alicante busca impulsar una zona estratégica de futuro sobre la cual se han proyectado en los últimos lustros, según recordó, hasta siete planes estratégicos y sobre la que pesan más de un centenar de iniciativas que nunca han llegado a materializarse. Según Palomar, se trata de un foro «inclusivo» en el que cada



El rector de la Universidad de Alicante, líder de la iniciativa, ayer durante la

El proyecto nace con las viejas reivindicaciones de la conexión con el aeropuerto y la mejora de las comunicaciones

sujeto deberá aportar su «granito de arena» para «favorecer sinergias y potencialidades del litoral mediterráneo». El rector abogó por incrementar el rendimiento de las infraestructuras existentes, entre ellas el puerto, aeropuerto y universidades, y el relanzamiento de nuevas para mejorar la conectividad, ya que se trata de una zona estratégica.

Claro como el agua se mostró el alcalde de Elche, Carlos González, cuyo municipio es clave para el desarrollo del área metropolitana, quien reconoció que «Elche no tiene vocación de formar parte de esta área metropolitana pero debemos ser capaces de trabajar junto a Alicante para que ambas salgamos beneficiadas. Cooperación toda y la máxima, pero también cada uno compitiendo por lo

Alicante



Palomar; Ximo Puig; el alcalde de Elche, Carlos González, y el edil alicantino y portavoz Natxo Bellido. ISABEL RAMÓN



presentación del plan en la OAMI.

suyo». González recordó, en este sentido, que Alicante tiene su influencia hacia el norte, pero Elche la tiene también hacia el Medio y Bajo Vinalopó y hacia la Vega Baja. «Elche no ha sido bien tratada en los últimos 20 años. Estoy convencido de que Alicante y Elche tienen un enorme potencial juntas pero, insisto, colaboración y competencia».

Por su parte, el presidente de la Generalitat, Ximo Puig, valoró la importancia de la iniciativa y confió en que contribuya a conseguir «el renacimiento de un espacio fundamental de la ciudad de Alicante y Elche». Para el jefe del Consell «es fundamental que haya una alianza Alicante-Elche y porque se trata de coser la Comunidad, que ha estado descosida». Puig lamentó que hasta ahora «no se ha tenido en cuenta el potencial de instituciones como la OAMI», de la que recordó que se constituyó en la época de Felipe González y Joan Lerma y que, a su parecer, supone «el proyecto de inspiración pública más importante en la Comunidad Valenciana y que podría convertirse en su paradigma. Esta segunda revolución industrial debe ser la de la in-

Por otro lado, el presidente de la Diputación Provincial, César Sánchez, defendió el eje Alicante-Elche y comprometió el apoyo «del gobierno provincial», recordando con la Comunidad Valenciana que aboga por la Zona Franca pleo, elevando la facturación di- che, con parada en el aeropuerto.



Se trata de un foro inclusivo en el que cada uno debe aportar su granito de arena»

MANUEL PALOMAR



Elche no tiene vocación de formar parte de un área metropolitana»

CARLOS GONZÁLEZ



La segunda generación de la política industrial debe ser la de la innovación»

XIMO PUIG PRESIDENTE DE LA GENERALITAT



Esto es diferente a cuando cuatro personas se sentaban para dar un pelotazo»

NATXO BELLIDO PORTAVOZ DEL AYUNTAMIENTO DE ALICANTE



La Zona Franca del Puerto de Alicante encaja en este proyecto, que tiene mi apoyo»

CÉSAR SÁNCHEZ

Necesitamos e carril-bici con Necesitamos el Alicante, y el TRAM al aeropuerto y Elche»

ANTONIO CAMPINOS

«que tendrá su núcleo fundamental entre el puerto de Alicante y la ciudad de Elche, con la creación de 90.000 puestos de trabajo en los próximos diez años. Asimismo, esta iniciativa, permitirá el incremento de la producción y el emrecta hasta los 1.225 millones de

Antonio Campinos, presidente de la OAMI, volvió a reclamar un carril bici que conecte Alicante y la oficina europea y la construcción de un tranvía que una Alicante v El-

ESPAÑA EN SERIO

