

# Un profesor de la UJI considera al "galeón" San José más que un tesoro - Mediterráneo - 09/12/2015

EL EXPERTO ESTIMA QUE ESPAÑA Y COLOMBIA DEBEN PROTEGER EL BARCO

## Un profesor de la UJI considera al 'galeón' San José más que un tesoro

Mariano Aznar estima que la embarcación y todo su contenido debe protegerse como patrimonio cultural

Defiende mantener por ahora los restos del navío en el fondo del mar e iniciar una investigación arqueológica

EFE  
sociedad@epmediterraneo.com  
MADRID

Considerar que al galeón *San José* lo deben "proteger" España y Colombia como parte del Patrimonio Cultural subacuático español es lo que piden los expertos, ya que se trata de una "página de la historia" que ha estado más de 300 años protegida por el mar, el "museo más grande del planeta", argumentan.

Así lo explicó ayer Mariano Aznar, experto en Patrimonio Cultural Subacuático y catedrático de Derecho Internacional Público de la Universitat Jaume I (UJI) de Castellón, para quien, si al *San José* se le trata como "tesoro", de este solo interesarán los "materiales metálicos o cerámicos" y no otros que son los que aportarán los datos de mayor valor.

En este sentido, y según informó el Ministerio de Educación, Cultura y Deporte, el secretario de Estado de Cultura, José María Lassalle, ha contactado con Teresa Lizaranzu, embajadora española ante la Unesco, para iniciar la "actuación" en el marco de la Convención sobre la Protección del Patrimonio Subacuático de la Unesco, que tiene como misión proteger ese histórico pecio.

El galeón *San José*, construido en 1698, partió del puerto pana-

meño de Portobelo con cerca de 600 hombres a bordo en 1708 en dirección a la ciudad colombiana de Cartagena de Indias, pero nunca llegó a España ya que fue hundido por navios ingleses en la batalla naval de Barú.

Así, y aun sin saber exactamente la carga del galeón, aunque se habla de que en sus 200 toneladas de carga iban monedas de oro y plata y piedras preciosas; Aznar ha expresado que esto es "lo menos importante", ya que el *San José* podría aportar otra información, como la "historia de las 600 personas que murieron" que permitiría a científicos y arqueólogos "conocer una página de nuestra historia", señala.

**HAY QUE ESPERAR** // Pero en este punto, el también exmiembro del Consejo Científico del Plan Nacional de Protección de Patrimonio Cultural Subacuático de España ha dicho que para "proteger" al galeón, por el momento, la solución no pasa por "sacarlo" de las profundidades marinas.

"Ahora lo que habría que hacer es, siguiendo estrictos criterios arqueológicos, ir al sitio, prospectarlo, levantarlo bien, bajar a ver cómo se encuentran los restos, identificarlo, estabilizar el sitio, extraer algunas pocas piezas para ver en qué estado se encuentra y a partir de ahí -según ha añadi-



► Arriba, imágenes de los restos del 'San José' y monedas como las que se cree que guarda el barco.

do-, imaginar y llevar a cabo un proyecto arqueológico científico de protección del mismo".

Un proyecto que pasaría por el momento, en palabras de Az-

nar, por "respetar" el entorno marino porque ahora mismo es el que "mejor puede proteger" al *San José*. "Quizá dentro de 20 años contemos con una tecnolo-

gía que nos permita extraer mejor todo el sitio, todo el galeón, y conservarlo perfectamente en superficie, pero hoy por hoy es carísimo", puso de manifiesto. ■