

Aerocas muta desde un perfil político a otro más técnico - El Mundo Castellón al Día - 18/11/2015

Aerocas muta desde un perfil político a otro más técnico

La sociedad pública incorpora a la UJI, Ashotur y al nuevo director, Joan Serafí, tras el consejo de administración celebrado ayer

VÍCTOR NAVARRO CASTELLÓN
Aerocas, empresa pública promotora del aeropuerto de Castellón, mutó ayer desde un perfil político, como el que había tenido desde su creación, hasta uno más técnico con la entrada de las nuevas caras que el presidente de la sociedad, Francesc Colomer, ha incorporado a la misma.

La transformación de Aerocas va dirigida a potenciar la «interlocución» y la «participación del tejido socioeconómico» de la provincia en la empresa pública responsable de tutelar el contrato del adjudicatario Lavalin, según dijo al término de la reunión el presidente, Francesc Colomer.

En el consejo de administración celebrado ayer se abordaron diferentes cuestiones, entre ellas la del expediente por las obras de canalización que derivarán en una demanda judicial que presentará la Generalitat.

Fuera de las cuestiones de trámite, Aerocas puso el acento ayer en la nueva etapa que ahora inicia una vez realizados todos los cambios y ampliado la composición de su consejo con nuevas voces.

Diego López Olivares representará a la Universitat Jaume I en la sociedad pública para aportar la visión del campo académico en el área del turismo.

También de la UJI procede el

nuevo director general de la empresa pública, Joan Serafí Bernat, profesor especializado en el desarrollo del territorio y economía.

Con relación a las nuevas rutas que emprenderá el aeropuerto en un futuro, Francesc Colomer afirmó que ahora no es «el momento de las especulaciones» y señaló que la prioridad es «construir un producto turístico, un destino turístico para que el aeropuerto» reciba el mayor número de aerolíneas y conexiones.

En opinión de Francesc Colomer, a partir de la definición del producto turístico se podrá concretar la cartera de negociaciones que ahora están en marcha.

SEIS MILLONES PAGADOS YA A LAVALIN

Aerocas anunció hace unas semanas que ya ha pagado 6 de los 24,5 millones de euros de la cantidad fijada como compensación a la gestora del aeropuerto (Lavalin). Esta afirmación la hizo la sociedad pública durante una visita a las instalaciones aeroportuarias de Vilanova d'Alcolea, en un acto en el que quedó claro el compromiso del Consell con la base.



Francesc Colomer, en la Casa dels Caragols. EUGENIO TORRES

«El aeropuerto no es un lugar para pasear, como alguien dijo desafortunadamente en su día, sino que es una infraestructura que se debe rentabilizar porque así, cuantos más aviones vengan, menos tendrá que pagar la Generalitat», explicó el consejero de Hacienda, Vicent Soler.

Y es que cabe recordar que el contrato de compensación del que ya se han pagado 6 millones está estipulado como compensación a la gestora. El titular de esta cartera autonómica destacó también que «el aeropuerto necesita un plan de viabilidad, un plan que aunque se tendría

que haber hecho desde el principio se llevará a cabo ahora». También confirmó el propio Soler durante aquella visita que se está elaborando una auditoría que arrojará sus primeros resultados en algunas semanas, según las previsiones del Consell.

En la actualidad, la empresa pública Aerocas, cabe recordar, está formada por la Generalitat Valenciana, con un 99,004% de las acciones, y por la Diputación, que dispone del restante 0,006%. De hecho el presidente de la institución provincial, también participó en aquella visita.