

J.S. Bernat. "Asumo el reto de mejorar la imagen del aeropuerto" - Levante de Castelló - 22/10/2015

## J. S. Bernat: «Asumo el reto de mejorar la imagen del aeropuerto»

► El próximo director de la sociedad Aerocas pretende encargar un estudio que determine el camino que ha de seguir la infraestructura

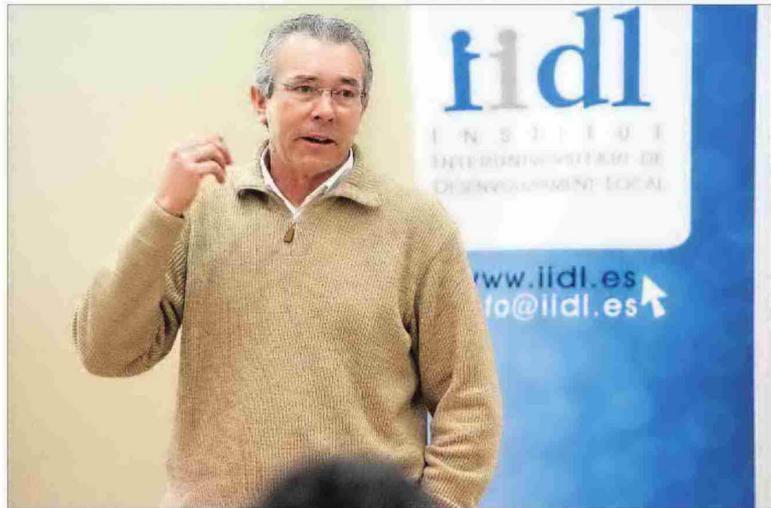
JORDI RUIZ CASTELLÓ

■ El catedrático de Economía de la UJI Joan Serafi Bernat ha aceptado el desafío que supone ponerse al frente de la sociedad pública Aerocas, propietaria del aeropuerto de Castelló. Según señala, aplicará sus conocimientos en materia de desarrollo local para que la infraestructura se convierta en una herramienta útil. Una de sus prioridades será darle un lavado de imagen.

«Es un reto profesional importante», asevera Bernat, quien recalca su condición de director del Instituto Interuniversitario de Desarrollo Local, que se dedica a investigar sobre el progreso del territorio. A su juicio, «una gran infraestructura como es el aeropuerto puede ayudar a que la economía mejore».

El próximo director de Aerocas (falta que el nombramiento se haga efectivo) anuncia que encargará un estudio en profundidad que determine la orientación del aeropuerto. «Se trata de obtener un diagnóstico de la situación para trazar hacia dónde queremos ir», apunta. ¿Cómo afectará este cambio de rumbo a la estrategia de comercialización que tiene marcada la empresa concesionaria, SNC-Lavalin? Según señala, Aerocas y Lavalin comparten «intereses comunes», por lo que la colaboración «será máxima» y habrá un intercambio de estudios, análisis y perspectivas.

El profesor de Economía da una importancia capital a la imagen. «Es un aspecto fundamental en toda estrategia empresarial,



El próximo director de Aerocas, Joan Serafi Bernat. LEVANTE-EMV

por lo que uno de los retos personales que me he marcado es mejorar la imagen del aeropuerto», afirma. La apertura al tráfico y el inicio de los vuelos regulares, añade, ya han supuesto un «cambio sustancial» en la percepción de la infraestructura.

Joan Serafi Bernat asegura no preocuparle el resultado de la auditoría que está realizando la Generalitat sobre la actividad y contratos suscritos por Aerocas en los últimos años. Tampoco la investigación que tiene en curso la Comisión Europea sobre las

ayudas públicas al aeropuerto. Bernat sustituirá en el cargo a Patricia Llopis. Será el tercer director general de Aerocas desde que se creó en 2003 la sociedad pública para la construcción y puesta en marcha de la base de Vilanova-Benlloch.

El nuevo gobierno valenciano pretende dar un vuelco a la dinámica de la infraestructura. El secretario autonómico de Turismo, Francesc Colomer, ha asumido la presidencia de Aerocas y ha renovado el consejo de administración para dar cabida a empre-

sarios turísticos y representantes de la universidad. El objetivo es desarrollar estrategias que den viabilidad al aeropuerto y minimicen el coste para las arcas autonómicas. El contrato que vincula durante 20 años a la Generalitat con la empresa concesionaria, obliga a la primera a desembolsar 24,5 millones de euros, de los que ya se han abonado 6. SNC-Lavalin sólo aportará fondos a la Generalitat en el supuesto caso de que el aeropuerto supere la cifra anual de 1,2 millones de pasajeros.