

Un profesor de la UJI dirigirá Aerocas para
conectar el aeropuerto con la universidad
- Levante de Castelló - 21/10/2015

Un profesor de la UJI dirigirá Aerocas para conectar el aeropuerto con la universidad

► El profesor de Economía Joan Serafí Bernat llevará las riendas de la sociedad pública de la Generalitat Valenciana ► La institución académica y los empresarios turísticos tendrán un papel destacado en el nuevo plan de viabilidad del aeropuerto

JORDI RUIZ CASTELLÓ

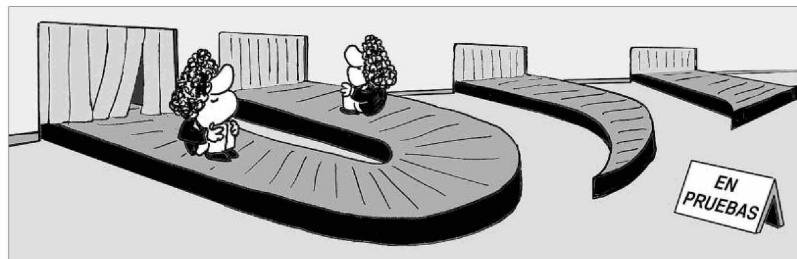
■ El cambio de rumbo que quiere imprimir el nuevo Consell al aeropuerto de Castelló pasa por la Universitat Jaume I. La institución académica tendrá un papel destacado en la definición de una estrategia que dé viabilidad a la infraestructura. Prueba de ello es que el profesor de Economía de la UJI Joan Serafí Bernat se perfila como nuevo director general de la sociedad pública Aerocas. Así mismo, entra como consejero el catedrático de Geografía Diego López Olivares. La representación empresarial se refuerza con la incorporación del presidente de la patronal turística provincial, Carlos Escorihuela.

La junta general de Aerocas (conformada por la Generalitat y la diputación) acabó ayer de conformar el consejo de administración de Aerocas, en el que los políticos pierden protagonismo en favor de la universidad y el sector turístico. La UJI tendrá un papel destacado en el futuro del aeropuerto y elaborará un plan estratégico para hacer rentable la base. Prueba de ello es que el cargo de director general de Aerocas lo ocupará con toda probabilidad el profesor del departamento de Economía Joan Serafí Bernat, experto en desarrollo socioeconómico del territorio. Bernat sustituirá a la actual directora de Aerocas, la abogada Patricia Llopis (hija de la exparlamentaria del PP Carmen Pardo), designada en la anterior legislatura.

El conseller de Hacienda, Vicent Soler, confirmó ayer que el catedrático de Geografía de la UJI Diego López Olivares, experto en temas turísticos, formará parte del consejo de Aerocas. También el presidente de la asociación de hoteleros (Ashotur), Carlos Escorihuela, quien se une a Javier Gallejo (presidente de la Agrupación de Empresarios Turísticos de Peñíscola) y a María Dolores Guillamón, presidenta de la Cámara de Comercio.

Con estas incorporaciones, el Consell da por cerrado el consejo de administración de Aerocas, presidido por el secretario autonómico de Turismo, Francesc Colomer. «El objetivo es que el aeropuerto sea una infraestructura útil, rentable y capaz de responder a las necesidades del sector turístico. Cuanto mejor funcione, menos agujero para el bolsillo de los ciudadanos», aseveró el conseller Soler.

Esta remodelación refuerza el papel de la Generalitat en el fu-



Joan Serafí Bernat, en una imagen de archivo. LEVANTE-EMV

ro inmediato del aeropuerto. Aerocas tendrá un papel activo y dejará de ser un mero supervisor de la actividad de la concesionaria de la instalación, la multinacional canadiense SNC-Lavalin. La em-

presa tendrá que dar cuenta de sus planes de negocio y comercialización de la infraestructura, cuya gestión tiene encomendada durante 20 años a cambio de una inyección de capital público de

24,5 millones de euros.

El conseller de Hacienda se mostró satisfecho con el inicio de los vuelos regulares de Ryanair y con el elevado porcentaje de ocupación de los aviones. También

con el anuncio de la aerolínea rumana BlueAir de que operará a partir de junio de 2016. El conseller señaló que hay otras compañías interesadas en abrir rutas con castelló.

↓
Soler traslada a Moliner su perplejidad por la reprobación

► El conseller de Hacienda, Vicent Soler, trasladó al presidente de la diputación, Javier Moliner, su perplejidad tras ser reprobado por la institución provincial por sus críticas al aeropuerto. Sobre las declaraciones de la vicepresidenta del Consell, Mònica Oltra (también reprobada), Soler concluyó que tiene «todo el derecho del mundo a dudar de que las cosas se han hecho bien». «No podemos poner una venda en los ojos».

La Generalitat audita la actividad de Aerocas

Supervisa los contratos realizados por la sociedad pública a la vez que colabora en la investigación de la CE

J. R. CASTELLÓ

■ La directora general del Sector Público, Modelo Económico y Patrimonio, Ángeles Cuenca, confirmó ayer que la Generalitat trabaja en la elaboración de una auditoría de la actividad de la sociedad Aerocas, que supervisará los contratos realizados en los úl-

timos años. Entre otros, el suscrito con SNC-Lavalin para la gestión del aeropuerto durante los próximos 20 años. También se indaga sobre el acuerdo entre Lavalin y la aerolínea Ryanair para operar en el aeropuerto de Castelló.

De forma paralela, la Generalitat hace frente al expediente abierto por la Comisión Europea (CE) para investigar las ayudas recibidas por el aeropuerto de Castelló. La directora general indicó que se ha recabado información y se ha remitido ya contestación a las preguntas que nos

han hecho desde Europa». «Se va a facilitar toda la información de una etapa de Aerocas en la que el actual Gobierno no estaba. Ahora somos responsables, obviamente tendemos que responder por una cuestión de lealtad institucional, pero todo esto nos coge a contrapelo», explicó el conseller de Hacienda, Vicent Soler.

La CE ha detectado indicios de ilegalidad en el contrato de concesión de la infraestructura, que obliga a la Generalitat a desembolsar 24,5 millones de euros a la empresa SNC-Lavalin. La Comisión remitió el pasado 15 de abril

a la sociedad pública Aerocas una carta informando de la apertura de un expediente al considerar que el contrato con SNC-Lavalin podría constituir una ayuda ilegal por vulnerar la libre competencia. Además, pregunta si la Generalitat aporta algún capital a Ryanair por operar en Castelló.

Por su parte, desde SNC-Lavalin alegan que la actuación de la Comisión Europea responde a una consulta planteada por ella misma y por el anterior equipo gestor de Aerocas para confirmar que el contrato cumple con la normativa.