

Un doctorado por la UJI, en la investigación a
Wolkswagen - El Mundo Castellón al Día - 24/09/2015

Un doctorado por la UJI, en la investigación a Volkswagen

El ingeniero Vicente Franco participa en el
estudio que destapó el fraude de las emisiones

CASTELLÓN

Vicente Franco, Ingeniero Industrial y doctorado por la Universitat Jaume I, ha participado en la investigación realizada por el International Council on Clean Transportation (ICCT), organización internacional sin ánimo de lucro que realizó el informe que llevó a la Agencia de Protección Medioambiental (EPA) de Estados Unidos a descubrir que Volkswagen había instalado un software para «trucar» las emisiones en algunos de sus coches diésel.

El escándalo ha llevado a la compañía alemana a reconocer que había actuado de forma deshonesto y a anunciar la reserva de 7.300 millones de dólares para cubrir los costes de reparación de un problema que afectaría a 11 millones de vehículos a nivel mundial. Estos gastos se sumarían a las multas de hasta 18.000 millones de dólares a las que podría hacer frente.

Tras finalizar su trabajo de doctorado en el centro de investigación de la Comisión Europea en Ispra (Italia) bajo la dirección de la catedrática de

Proyectos de Ingeniería y jefa del Grupo de Ingeniería de Diseño de la UJI Sari Vidal, Vicente Franco se incorporó en 2013 al equipo de investigación del ICCT en Europa, trabajando hasta la actualidad en su sede ubicada en Berlín. El ex estudiante



Vicente Franco. E. M.

de la UJI explica que el escándalo de Volkswagen se ha destapado a raíz de un estudio realizado por el ICCT para investigar las diferencias entre las emisiones de los vehículos diésel en EEUU y en Europa. Para este estudio se realizaron pruebas de emisiones en carretera sobre tres vehículos (dos Volks-

wagen y un BMW) en colaboración con la universidad de West Virginia.

Al descubrir que las emisiones de los vehículos Volkswagen superaban hasta 40 veces los niveles de emisión de óxidos de nitrógeno (NOX) registrados en el laboratorio durante la prueba de homologación «alertamos a los organismos de control medioambiental de California y Estados Unidos, que iniciaron inmediatamente una investigación.

MÁS INFORMACIÓN EN **MOTOR 30 Y 31**