Renfe pone lanzaderas solo para alumnos de la UJI de Valencia por la alta demanda - Mediterráneo - 09/09/2015

LA CEC RECIBE QUEJAS DE EMPRESARIOS POR FALTA DE LÍNEA DIRECTA A LA CAPITAL DEL PAÍS

Renfe pone lanzaderas solo para alumnos de la UJI de Valencia por la alta demanda

Para Castellón no prevé tren directo a Madrid ni bus hasta la estación del AVE

Admite que toda obra es incómoda, pero la perspectiva es mejorar el servicio

NOELIA MARTÍNEZ
nmartinez@epmediterraneo.com
CASTELLÓN

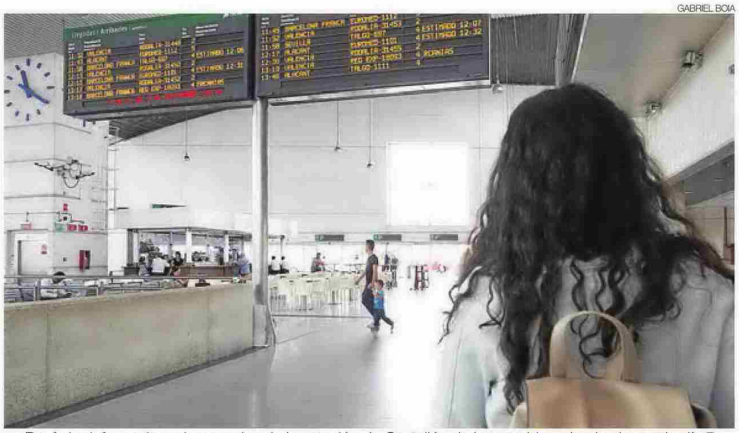
Renfe confirmó ayer a **Mediterráneo** que, aunque ha puesto un servicio de bus lanzadera de refuerzo "para estudiantes de Valencia y Sagunto que acuden a sus clases a la UJI, tras analizar la movilidad", no prevé ningún bus similar directo de Castellón a la estación del AVE de Joaquín Sorolla para ir a Madrid. Tampoco recuperar los trenes directos de Castellón a Madrid, que se han suprimido temporalmente por las obras del tercer carril, junto a otros recortes de larga distancia y Cercanías, algunos desde agosto y otros desde este lunes.

Renfe solo reforzará el servicio, por carretera, desde hoy –y luego, de lunes a viernes– con bus a las 7.00 h. desde Valencia Nord y 7.15 h. del Cabanyal, parando en Sagunto, hasta Castellón, "de una hora de duración"; y con regreso a la inversa a las 14.20. El por qué, según aclaró Renfe, es un pico de demanda, que no cubren trenes, "de estudiantes de la UJI" –que recibe sobre un 31% de alumnado de Valencia y Alicante–.

Respecto a las quejas de castellonenses, la operadora recordó que "las obras del Corredor se llevan a cabo con la perspectiva de mejorar el servicio para Castellón; y la vía tiene un aforo limitado de trenes diario, además del horario de los trabajos". Es por ello que, según Renfe, no hay opción de rescatar ahora los directos a Madrid o más Cercanías.

La única opción es el transbordo: coger el Cercanías o Media Distancia desde Castellón a Valencia Nord, y de allí un bus a Sorolla hacia Madrid. Aunque supone más incomodidad, coste y tiempo, pues el primer billete combinado que ofrece Renfe implica salir a las 8.05 h. de Castellón y llegar a las 11.55 h. a Madrid. Casi cuatro horas.

GABRIEL BOIA



▸▸ Renfe ha informado en los paneles de la estación de Castellón de los cambios, desde el pasado día 7.

MÁS QUEJAS // Si los recortes ya provocaron protestas ante la UCE el lunes, ayer la CEC también confirmó "las primeras quejas de empresarios" e insistió en tener al menos un tren matinal directo a Madrid y otro a última hora del día. La consellera María José Salvador criticó a Fomento "por no informar a los ciudadanos ni al Consell del recorte de trenes por las obras" y acusó a la ministra Ana Pastor de "falta de lealtad institucional", tras enviarle dos peticiones de reunión por carta y seguir sin respuesta. Ayer Fomento no confirmó fechas para este encuentro y, sobre quejas y recortes, remitió a Renfe y Adif.

MÁS INFORMACIÓN Y SUGERENCIAS
▸ www.elperiodicomediterraneo.com
▸ Contestador: 964214322 - Buzón: 25511 CONT