La UPV usará un georradar para concretar la extensión del refugio antiaéreo de Borriana - Levante de Castelló - 09/06/2015

La UPV usará un georradar para concretar la extensión del refugio antiaéreo de Borriana

▶ La Politécnica ha presentado un estudio preliminar y dirigirá el proyecto de recuperación de este vestigio de la guerra Civil

A. ARJONA BORRIANA

■ La Universidad Politécnica de Valencia dirigirá el proyecto de adecuación del refugio antiaéreo de Borriana después de la presentación del informe preliminar, el de estabilidad y el proyecto de adecuación de esta infraestructura situada a la entrada de la iglesia de los Carmelitas en la Calle San Juan de la Cruz y en el que se invirtieron 10.000 euros. El siguiente paso será la realización de un escaneo para conocer la extensión real de este refugio del que solamente se ha podido inspeccionar de manera visual el primer tramo.

«Cuando hubo disposición de fondos, se decidió que había que poner en valor el antiguo refugio antiaéreo de Guerra Civil, por eso reunimos una comisión técnica junto al arqueólogo y el arquitecto», explicó la concejala de Turismo del Ayuntamiento de Borriana, Belén Sierra. El arquitecto encargado de realizar esta primera valoración fue Juan Cabrera, «que realizó un estudio preliminar del primer tramo, que es al que se puede llegar puesto que en el centro hay un derrumbe que impide llegar hasta el final», señaló la edil.

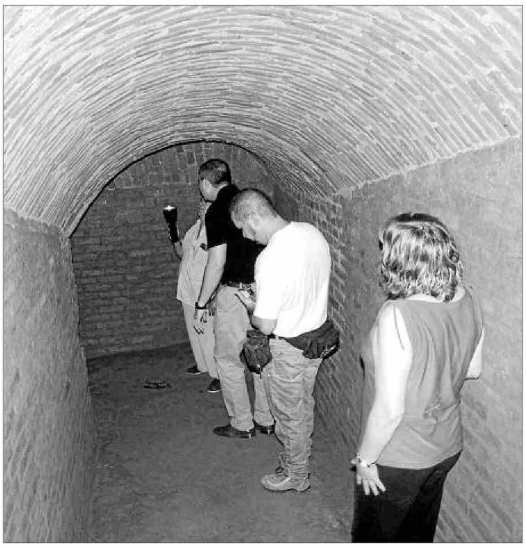
Actualmente solo se puede acceder al primer tramo, ya que un derrumbe impide conocer las dimensiones reales

Actualmente, la longitud total del refugio es desconocida por lo que los técnicos de la UPV «harán unas pruebas con el georradar para definir la estructura real ya que para todos resulta desconocida de una manera exacta», señaló Sierra. Lo que sí refleja el informe preliminar ya elaborado es que «en el primer tramo la estructura del refugio se conserva de manera casi perfecta sin verse afectada por las posibles filtraciones de agua que se han podido sufrir a lo largo de los años». Las pequeñas grietas que aparecen no son significativas ni suponen un problema de sujeción de la estructura, según indica el mismo informe.

Hasta la calle Virgen Saleta

Lo que impide llegar al final de la estructura es la acumulación de tierra que se ha filtrado en los túneles, una vez superado el primer tramo y que hacen imposible el paso hacia el segundo brazo. Según algunos ciudadanos de más edad, los túneles se pueden prolongar hasta la calle Virgen de La Saleta, situada a unos 200 metros de la entrada del refugio. Cuando finalmente se lleve a cabo la obra, las tareas de estudio y dirección correrán a cargo de la Universidad Politécnica de Valencia, mientras que las obras las hará el ayuntamiento.

«La intención cuando comenzaron los trabajos era la de recuperar y poner en valor un resto arqueológico para abrirlo al público sin desvirtuarlo con lo que las riqueza turística de Borriana seguiría creciendo», explicó la edil, que añadió que los pasos a seguir a partir de ahora «son los de continuar con los estudios para conocer de verdad en qué estado se encuentra el segundo tramo y, a partir de ahí trabajar para poder abrirlo al público a la mayor brevedad posible».



Los expertos, en una de las bajadas al subterráneo. LEVANTE-EMV

Esta tarea deberá ser continuada por el nuevo equipo de gobierno que tomará posesión el próximo sábado, por lo que Belén Sierra quiso señalar que sería «muy triste que un proyecto tan ilusionante como éste se quedara sobre la mesa y no se llegara a llevar a cabo, porque hemos conseguido llegar a un momento en que, económicamente, se pueden volver a relanzar proyectos de esta envergadura», comentó.