

Un investigador de la UPV es seleccionado por la Real Academia de Ingeniería del Reino Unido - Levante de Castelló - 28/05/2015

Un investigador de la UPV es seleccionado por la Real Academia de Ingeniería del Reino Unido

► José Ramón Serrano, investigador del CMT-Motores Térmicos de la UPV, participará en el programa Newton-Fund

LEVANTE-EMV VALENCIA

■ El investigador de la Universitat Politècnica de València (UPV) José Ramón Serrano ha sido seleccionado por la Royal Academy of Engineering del Reino Unido para participar en el Programa de colaboración científica internacional Newton-Fund, según informó ayer la institución académica. Este programa, impulsado por el gobierno del Reino Unido,

selecciona cada año a un grupo de científicos de prestigio internacional en sus respectivos campos, con el objetivo de promover el intercambio de conocimiento y la excelencia científica.

Para optar a este galardón, la propuesta debe partir de una universidad del Reino Unido, que debe presentar, además, un proyecto de investigación conjunto con la entidad del investigador invitado, así como un programa de seminarios para impartir durante su estancia. En este caso, fue la Universidad de Bath la que propuso la incorporación de José Ramón Serrano al programa Newton-Fund.

Así, el profesor Serrano, que lle-

va a cabo su labor investigadora en el Instituto CMT-Motores Térmicos de la UPV, trabajará el próximo mes de agosto en la puesta en marcha de un estudio sobre la caracterización de las propiedades térmicas de los turbogrupos en transitorio y con la medida ultrarápida de caudal de gas en las turbinas. El proyecto estará coordinado por el doctor Richard Burke, del departamento de ingenie-

ría mecánica de la Universidad de Bath. Asimismo, el investigador de la UPV impartirá diferentes seminarios en los que explicará los últimos avances del Instituto CMT-Motores Térmicos en la mejora de la eficiencia los motores de combustión interna alternativos sobrealimentados.

Además, el programa incluye conferencias y seminarios en otras universidades y centros técnicos del Reino Unido, como las instalaciones de Jaguar-Land Rover (Coventry) y Ford (Danton), la Queens University in Belfast, el Huddersfield University Turbocharger Research Centre y la Bradford University.

Explicará los avances en la mejora de la eficiencia los motores de combustión interna alternativos sobrealimentados



José Ramón Serrano, de la UPV.