

Un informe de la conselleria ya advertía hace 17 años del riesgo de deslizamientos de tierra - Las Provincias - 16/04/2015

Un informe de la conselleria ya advertía hace 17 años del riesgo de deslizamientos de tierra

El mapa geológico de riesgos establece como «alta» la posibilidad de movimientos del terreno en la zona en la que se produjo el derrumbe

● A. CHECA

VALENCIA. El carácter frágil e inestable del punto geológico en el que se enclava el complejo eléctrico de La Muela no es algo que se conozca recientemente. De 1998 data el mapa de la ya extinta Coput (Conselleria de Obras Públicas, Urbanismo y Transporte, hoy de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente) sobre riesgos geológicos de la Comunitat, el documento considerado «más completo» por los especialistas en la ma-

Un estudio de Ingeniería del Terreno sitúa también Cortes en zona inestable

teria. No por su precisión (los medios de hace casi dos décadas no son los de ahora), sino porque desde entonces no se ha llevado a cabo una actualización ni desarrollo del mismo. Y ya hace 17 años, el mapa de riesgos señalaba la posibilidad «alta» de que se produjeran deslizamientos de tierra en el punto en el que se produjo el hundimiento sobre la carretera y la central de Iberdrola.

Toda la franja en la que se sitúa la infraestructura hidroeléctrica se ubica en una zona catalogada por el mapa de la conselleria con «riesgo de deslizamiento alto». Isidro Cantarino, profesor titular del departamento de Ingeniería del Terreno de la Politécnica (organismo calificado por fuentes de Infraestructuras como «el más especializado en la materia» y que ha sido reclamado por la Administración para realizar numerosos estudios e investigaciones) tomó este mapa como base del estudio de impacto económico del deslizamiento de laderas. Como ya informó ayer LAS PROVINCIAS, este ya incluía la zona de Cortes como con «riesgo muy alto» en este aspecto.

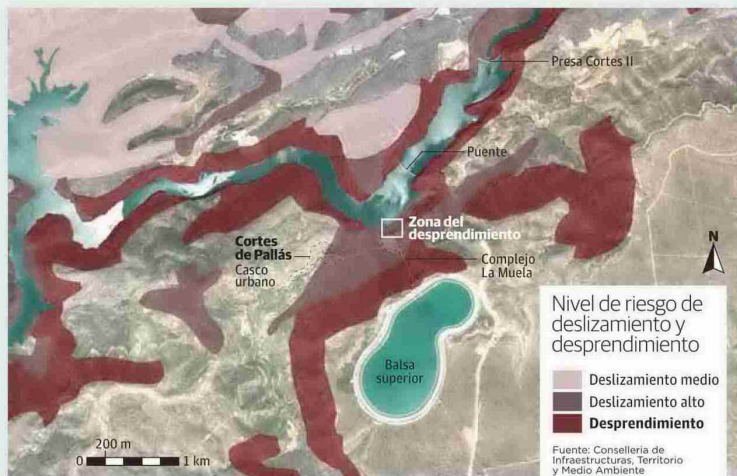
No obstante, Cantarino puntua-

lizó ayer que dicho mapa «se refiere a riesgos en zonas habitadas», aunque uno de los puntos del mapa de su informe extiende la zona de riesgo de esos movimientos de ladera a un área de influencia en la

que se encuentra el complejo de La Muela.

«Es evidente que la condición geológica de este punto es favorable a los deslizamientos», subrayó Cantarino. No obstante, el experto puntualizó que el hecho de que dicho punto se encuentre dentro del «nivel 3», el de mayor riesgo de estos movimientos de tierra, «no quiere decir que tengan que producirse, eso es algo imprevisible. De hecho, el mapa fija muchos de estos puntos de nivel tres por toda la Comunitat y en la mayoría de ellos no se ha producido ningún tipo de desprendimiento».

El Valle de Ayora, el Alto Mijares y Camp de Turia son otras de las comarcas valencianas en las que también existe un elevado riesgo de sufrir corrimientos de tierra similares al registrado en Cortes de Pallás, según el estudio de Ingeniería de Terrenos. El estudio determina la existencia en la Comunitat de hasta 69 zonas con «riesgo muy alto» de sufrir deslizamientos en sus laderas y otras 59 con «riesgo alto». Los daños provocados por estos corrimientos a los inmuebles rondan los 2,6 millones de euros al año, según los cálculos de los investigadores.



Desde Iberdrola, «damnificada por el desprendimiento», como subrayaron desde la entidad, aseguran estar prestando «toda su colaboración a las administraciones y empresas afectadas» para devolver la normalidad a Cortes de Pallás. Durante el fin de semana, alpinistas contratados por la firma eléctrica analizaron la zona del derrumbe «para analizar su estado», además de realizar vuelos de reconocimiento de la ladera con drones. «Con los datos recabados se va a realizar un levantamiento en 3D de la zona que permitirá evaluar todos los daños y decidir cuál es la mejor manera de acometer los trabajos de recuperación», puntualizaron desde Iberdrola.

Por otra parte, brigadas de la Diputación, en colaboración con el

Isidro Cantarino
Profesor titular de Ingeniería del Terreno de la Politécnica

«La central puede haber sido un desencadenante»

«La zona de Cortes de Pallás es muy singular geológicamente hablando. En primer lugar porque el terreno tiene una inestabilidad conocida desde hace tiempo, y después porque las diferentes actuaciones con la construcción de la carretera y el horadamiento de la montaña para crear la central han modificado sus condiciones». Isidro Cantari-

no, profesor titular del departamento de Ingeniería del Terreno de la Universitat Politècnica, considera que la presencia del complejo La Muela «puede haber sido un factor que haya influido en desencadenar el desprendimiento». Eso sí, el experto de la UPV es cauto al señalar que la verdadera causa «sólo puede confirmarse con una completa investigación de lo sucedido». Isidro Cantarino señaló la presencia de otros factores que pueden haber influido en el hundimiento de la ladera sobre la carretera: «Las abundantes lluvias caídas los días previos y la complejidad geológica de la montaña».

Ayuntamiento de Cortes, ya han culminado la limpieza, allanamiento y desbroce del sendero de un kilómetro aproximadamente que debe servir de enlace entre el casco urbano del municipio aislado y el muelle desde el que tomar la ruta en barcaza que haga posible salvar el tapón de piedra, tierra y árboles creado por el derrumbe en la carretera CV-428.

El hundimiento de la ladera fue también ayer causa de bronca política. El portavoz del grupo popular en Les Corts, Jorge Belver, aseguró ayer que el conseller de Gobernación, Luis Santamaría, explicará en la Diputación Permanente «la rápida e impecable actuación del Consell» tras el desprendimiento de tierras en Cortes de Pallás. Fue su respuesta a la petición del por-

tavoz socialista, Antonio Torres, de comparecencia de los consellers Ciscar, Bonig y Santamaría para informar de las actuaciones en Cortes de Pallás.

Sobre la actuación del Consell en Cortes de Pallás, Belver consideró que se ha actuado «de forma muy ágil y eficiente, resolviendo rápidamente los problemas más urgentes de sus vecinos, para garantizar su movilidad y también su abastecimiento».