

El Tram registra 40.000 usuarios menos de los previstos - Levante de Castelló - 29/03/2015



Un vehículo del Tram en la calle Colón de Castelló. ACF

El Tram registra 40.000 usuarios mensuales menos de los previstos

► La primera línea del trolebús suma 166.000 viajeros al mes frente a los 208.000 estimados en 2012 por la Generalitat ► El operador amplía el horario los fines de semana pero descarta reducir las frecuencias de paso

J.MESTRE CASTELLÓ

■ La primera línea del Tram de Castelló que une la Universitat Jaume I con el Grau ha registrado 40.000 usuarios mensuales menos que los previstos inicialmente. La Generalitat estimó en 2012 cerca de 208.000 viajeros al mes, y los últimos datos revelados por el ayuntamiento rebajan esta cifra hasta los 166.000.

El bus guiado todavía se encuentra en fase de rodaje desde que empezó sus viajes el pasado 20 de diciembre y la concesionaria trabaja para pulir los problemas que se dan en vehículos eléctricos, que algunos días son sustituidos por autobuses normales debido a averías. También atiende las quejas vecinales respecto a horarios. Cabe tener en cuenta que la capital de la Plana ha estrenado en España un modelo transporte pionero, de ahí que aún se encuentre en periodo de pruebas. Se trata de un modelo que circula en algunos tramos con catenaria y en otros de manera independiente con la fuerza de una batería eléctrica, que es recargada en el trayecto de la catenaria.

Así, el consistorio ha informado que desde su puesta en marcha el Tram ha sumado 500.000 usos. De esta manera, son 166.000 mensuales, unos números que se quedan por detrás de las previsiones que realizó la Conselleria de Infraestructuras en el proyecto de explotación que licitó en 2012. Entonces previó un tráfico anual de 2,5 millones de pasajeros.

En esta reducción tiene que ver que las frecuencias con las que ha arrancado el Tram son superiores a las anunciadas por la propia conselleria. En 2012, la Generalitat aseguró unos tiempos de paso de 12 minutos de lunes a viernes, de 15 minutos los sábados y 20 los domingos. En cambio, las frecuencias actuales son de 15 minutos los días laborales, 20 los sábados y 30 los domingos y festivos.

El operador ha ampliado los horarios en la conexión entre Castelló y el Grau los viernes y sábados. El servicio pasará de finalizar a las 22.00 a las 01.00 horas. De esta manera, asume la petición de usuarios y de restauradores del Grau, que venían reclamando que el trolebús funcionara por la noche como forma de aumentar el tráfico de viajeros del centro de la

POLÉMICO TRAZADO

El paso por Ribalta continúa en el aire

► El paso del Tram por la plataforma del parque Ribalta cada día se adivina más lejana. La tramitación del plan especial de protección se larga más de lo previsto. El ayuntamiento quiere legalizar este tramo con esta normativa, pero el proceso de elaboración se ha demorado y su aprobación apunta a 2016. El Consell todavía tiene pendiente verificar el documento de inicio del plan especial, paso previo para la redacción del informe en sí. Lo recibió en noviembre y a estas alturas aún no ha resuelto dos de los cinco informes consultivos requeridos a organismos autonómicos implicados en este procedimiento. Asimismo, la aplicación del plan tampoco garantiza la circulación del Tram. Amics de Ribalta insistirá en pedir la ejecución de fallo que lo invalide.

Infraestructuras estimó hace tres años 2,5 millones de pasajeros al año y una frecuencia de 12 minutos

El tiempo de paso se eleva a los 15 minutos y las cifras actuales apuntan un tráfico de 1,9 millones

ciudad al distrito marítimo. Asimismo, se incrementará el horario en determinadas festividades y se ha reforzado con un vehículo el tramo entre la UJI y la parada del paseo Morella ante alta demanda registrada en este punto. Este itinerario es el más utilizado del Tram, especialmente por estudiantes universitarios.

El Consell descarta reducir las frecuencias a sus planes iniciales. Considera que con la actual demanda no es necesario y admite, además, que carece de más financiación. La Generalitat podría verse obligada a elevar su subvención a la concesionaria, ya que esta ayuda se programó con un tránsito de 2,5 millones de pasajeros al año y 12 minutos de frecuencia. Y si se mantiene el tráfico actual, el Tram cerrará el año con cerca de 1,9 millones de usuarios.