

Universitat Jaume I: Grado en Ingeniería Mecánica

La ingeniería garantiza un nivel de versatilidad que proporciona empleo

El rasgo diferenciador de la formación, que eleva a su máxima potencia la creatividad y la capacidad de desarrollo profesional, es su gran demanda laboral

R. D. M.
Castellón

Pocas alternativas de estudios universitarios ofrecen un rango de posibilidades de empleo tan amplio y potente como el Grado en Ingeniería Mecánica de la UJI. Como explica el vicedirector de esta titulación, el catedrático Rodrigo Llopis, «la versatilidad es la principal característica del potencial que ofrece el grado, con un abanico de opciones brutal, ya que desde la energía y las instalaciones de renovables hasta la maquinaria hay innumerables opciones al servicio del mejor desarrollo profesional de los egresados en el campus castellonense».

El ritmo de la industrialización de la Comunitat Valenciana se ha convertido en un aliado crucial para este colectivo. «Los costes de personal y de materias primas son aquí muy competitivos y las empresas necesitan muchos ingenieros, tantos que es imposible cubrir toda la demanda. En muchas ocasiones se le realizan ofertas más que interesantes a personas que aún no han terminado sus estudios universitarios», señala Llopis. Esta circunstancia explica que hasta un 70% de quienes realizan una estancia en prácticas durante la carrera terminen quedándose.



Tamara Peláez trabaja en la actualidad en Talleres Ricma.

Grado en Ingeniería Mecánica

Créditos: 240. Plazas: 80.

Salidas profesionales: Cualquier puesto relacionado con el mundo industrial: Desarrollo, redacción y coordinación de proyectos técnicos de ingeniería, como máquinas e instalaciones. Dirección y coordinación de producción, operación y mantenimiento. Dirección de equipos, gestión, comercialización y marketing. Responsables de medio ambiente, calidad y prevención de riesgos laborales. Investigación, formación y docencia, etc.

Uno de los valores diferenciales que aporta el grado es su creatividad. Llopis señala que «los ingenieros mecánicos son tan versátiles que detectan problemas y, a partir de sus conocimientos técnicos y científicos, aportan soluciones de todo tipo. Además están en contacto con máquinas y estructuras, porque al fin y al cabo son las cosas que crean como profesionales y les gustan». El vicedirector destaca que esta línea se fortalece desde las aulas, «porque en las asignaturas todo se enfoca a la resolución de problemas y es el alumnado quien potencia sus pro-

prios intereses e ideas, para lo cual cuenta desde segundo curso con mucha formación práctica y horas de laboratorio para avanzar».

Asimismo, existe una gran capacidad de interacción con otros perfiles profesionales, «porque el ingeniero debe coordinar equipos de trabajo con personal de Recursos Humanos, otros ingenieros, psicólogos, etcétera, que son equipos pequeños focalizados en resolver retos», recalca Llopis.

Las empresas valoran el alto nivel de exigencia en la Universitat Jaume I, donde además los alumnos de distintas ingenierías colaboran en proyectos como Motorsport o Motostudent, para desarrollar vehículos de competición.

Un ejemplo profesional es Tamara Peláez, hoy en Talleres Ricma, quien elogia la calidad de la formación de la UJI, «con una metodología dura pero que ayuda, la implicación al 100% en las tutorías y buenos recursos para todas las asignaturas». Peláez destaca la utilidad del grado en su trabajo, ya que «en diseño industrial se nota cuando tienes que preparar documentación para los proyectos de diseño de maquinaria. También en el diálogo entre la oficina técnica y el centro de mecanizado, cuando diseñas una pieza, porque conocer el proceso da un gran dominio y permite alcanzar mejores resultados».

Testimonios



«Es la base para ser laboralmente competente»

Míriam Criado llegó a su empleo en Metal Advisor a través de las prácticas de la carrera y califica como «gratificante» su paso por la titulación en la Universitat Jaume I. Criado se especializó en estructuras «sin dejar atrás otras competencias del grado», explica. Gracias a esta decisión es «capaz de desarrollar un proyecto considerando las especificaciones del cliente», indica. Por ello, Míriam agradece a la UJI «la base para ser una persona competente en el mundo laboral».



«Recibí formación con muchos conocimientos»

Miguel Carrascosa afirma guardar «un buen recuerdo del trato cercano y familiar» que recibió en la Universitat Jaume I, satisfacción que hace extensiva por la «excelente calidad de servicios e instalaciones». Asimismo, según afirma, en el grado recibió «una formación multidisciplinar con muchos conocimientos». Especializado en instalaciones, Carrascosa trabaja en la actualidad en Tewis Smart Systems, desarrollando soluciones en refrigeración para la industria y el retail con refrigerantes naturales para combatir el cambio climático.

Aportación a todas las industrias

En el corazón de equipos multidisciplinares

R. D. M.
Castellón

Entre los puestos de trabajo más habituales a los que se dirige la titulación se encuentran los localizados en empresas del sector mecánico. Es muy habitual encontrar a los egresados formando parte de equipos multidisciplinares en industrias de distintos segmentos (alimentaria, automóvil, química, eléctrica, electrónica y

robótica industrial), sin olvidar las empresas de servicios. La Administración pública, la enseñanza y la investigación son otras salidas laborales de interés, junto al ejercicio libre de la profesión, a través de perfiles dedicados a la elaboración de proyectos, estudios técnicos, legalizaciones, etcétera. Y es que la versatilidad que distingue a este Grado se traduce en miles de posibilidades que crece conforme la complejidad del mercado tiende a generar. ■

Avances tecnológicos

Preparados para las tecnologías del futuro

R. D. M.
Castellón

La preparación de los titulados no es ajena a los avances tecnológicos. Los conocimientos que se imparten en el Grado abarcan todas las tecnologías implantadas en el mercado y se extienden también al estudio de las que se encuentran en una fase crítica de desarrollo para su integración en los próximos años y décadas. Así, explica Llopis,

«el estudiante del Grado está plenamente preparado también en todos los aspectos relacionados con las tecnologías venideras». Se trata de futuros profesionales que cuentan con conocimientos avanzados y que trabajarán con este tipo de tecnologías o se adaptarán a su implantación. Además, «ellos mismos crearán estos cambios, no olvidemos que muchas tecnologías como el hidrógeno están creadas precisamente por ingenieros mecánicos», subraya Llopis. ■