

El Consell de la Joventut de Castellón busca alternativas al bus gratuito

El Consell de l'Estudiantat de la UJI pide al concejal de Movilidad más buses en horas punta y que se garantice la gratuidad a los universitarios con menos recursos

CARMEN HERNÁNDEZ CASTELLÓN

La polémica no se ha cerrado y los jóvenes de Castellón parecen haberse ya despertado del sueño navideño y enfrentarse con la realidad del nuevo año en la que vuelve a pagarse en el bus, aunque el viaje siga subvencionado y el bono de 10 viajes cueste 3,40 euros.

El Consell de la Joventut de Castelló, integrado por más de una treintena de entidades juveniles de la capital de la Plana, ha puesto de manifiesto que se postula en contra de que los jóvenes de la ciudad se queden si el autobús gratuito. No obstante, responsables de este Consell aseguran que mantuvieron el pasado miércoles una reunión con el concejal de Juventud y Movilidad del consistorio castellanense al objeto de afrontar este tema que afecta a la movilidad del colectivo juvenil de la capital.

«Evidentemente es una medida que afecta negativamente a las personas jóvenes y estamos en contra pero Ramírez nos ha explicado que esta medida no se considera sostenible económicamente por parte del Ayuntamiento», indican responsables del Consell de la Joventut de Castelló, quienes también aplauden que el consistorio esté dispuesto a negociar otras opciones que beneficien en este sentido a los jóvenes.

«Estamos buscando junto con la Concejalía otras alternativas también beneficiosas para la juventud y que además se puedan mantener en el tiempo», apuntan desde este colectivo juvenil, precisando que una de las alternativas que se han barajado en este sentido abordaría la posibilidad de contar con un bono exclusivo para jóvenes, similar al que disponen los desempleados, para que aliviaran económicamente a los jóvenes de la capital de la Plana.

De igual manera, desde el Consell de la Joventut de Castelló indican que se han puesto en contacto

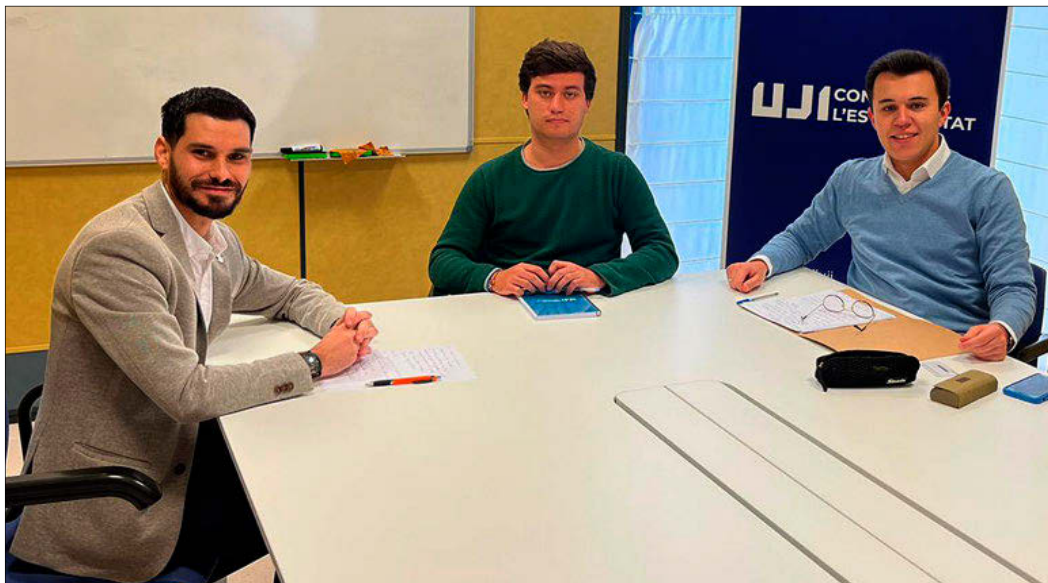


Imagen de la reunión entre el concejal de Movilidad del Ayuntamiento y representantes juveniles. C. A. D.

3,4

Euros. El abono joven de 10 viajes para el bus de Castellón está subvencionado al 50% y cada viaje cuesta 0,34 céntimos.

con el conjunto de entidades que forman parte de este organismo con el fin de que les hagan llegar sus ideas y propuestas en esta cuestión para dar respuesta a las necesidades sobre el transporte público de la ciudad de Castellón.

Por su parte, desde distintas secciones jóvenes de diversos partidos políticos también están trabajando en esta cuestión. «Nos estamos poniendo en contacto con los colectivos y entidades juveniles de la capital para aglutinar fuerzas y suscribir un manifiesto conjunto de parte de todos los jóvenes y llevar a cabo distintas acciones

que pongan de relieve nuestra firme oposición a la decisión municipal que nos convierte en jóvenes de segunda respecto a los de las ciudades de Valencia o Alicante», indican

SIN QUEJAS EN LA UJI

Desde el Consell de l'Estudiantat de la Universitat Jaume I de Castellón indican que no han recibido queja alguna sobre esta cuestión por parte de los universitarios del campus del Riu Sec. Aun así, el presidente de la entidad estudiantil, Alejandro Sanz, mantuvo una reunión ayer con el concejal de movilidad del Ayuntamiento de Castellón, Cristian Ramírez, para trasladarle las peticiones de los universitarios referentes a la mejora del servicio de transporte público.

«Una de las principales quejas de los estudiantes es la necesidad de que el autobús cumpla con el horario establecido, la falta de puntualidad del servicio repercute directamente en que muchas veces

tengamos que llegar tarde a clase» señaló Sanz.

«Asimismo, también le hemos trasladado la necesidad de que el servicio sea con carácter gratuito para aquellos estudiantes con menos recursos económicos que necesitan utilizar el autobús a diario», añadió Sanz, insistiendo también en la necesidad de reforzar el transporte público con más autobuses en las horas punta, «ya que en muchas ocasiones nos hemos visto obligados a esperar en la parada al siguiente autobús, porque estaba colapsado».

Por su parte, Ramírez se comprometió con los representantes de los alumnos de la UJI a recoger en el nuevo contrato que se está elaborando y que verá la luz en breve, estas peticiones que pasan por garantizar la puntualidad, dotar de más autobuses las líneas más frecuentadas en horas punta y garantizar la gratuidad para los estudiantes con menos recursos económicos.