

Los estudiantes del Camp de Túria tendrán línea de autobús a las universidades

► Será una línea específica con origen en Lliria que pasará por Benissanó y la Poble hasta Tarongers ► Todas las líneas pararán en el Hospital de Lliria

NOMBRE APELLIDO. LUGAR

■ La Generalitat ha presentado la nueva concesión de transporte público comarcal que facilitará la movilidad entre el área metropolitana y la capital de provincia. En concreto, el nuevo proyecto incluye el servicio de autobús por carretera que conectará el Camp de Túria con València y sus universidades y el Hospital de Lliria.

Se trata de dos novedades sustanciales. El servicio directo entre la comarca y los campus universitarios se ha incluido en esta concesión a través de una línea específica y directa para estudiantes o personas que trabajen o estudien en la zona universitaria de València. Saldrá en Lliria y pasará por Benissanó y la Poble de Vallbona con fin de trayecto en la Universitat de València y la Universitat Politècnica, en la Avenida de Tarongers. Se trata de una iniciativa pionera que cambia la calidad de vida de los universitarios de Camp de Túria en términos de movilidad, ya que cientos de estudiantes usan sus propios vehículos para desplazarse hasta los diferentes campus.

Además, la nueva concesionaria explicó ayer que todas las líneas que prestarán el servicio en la comarca tendrán parada en el Hospital de Lliria. Así, la línea que vendrá de Riba-roja-Vilamarxant a Lliria, la de Serra, Nàquera, Bétera y San Antonio y la actual línea 145 mejorada, todas ellas tendrán como punto de referencia en sus trayectos el centro hospitalario.

El alcalde de la capital edetana, Joanma Miguel, y el concejal de Movilidad Sostenible, Paco García, se reunieron ayer con la com-



J. Miguel y P. García en la reunión con la concesionaria.

L-EMV

La línea de Riba-roja a Vilamarxant y Lliria, y la de Serra, Nàquera y Bétera tendrán parada en el centro hospitalario

pañía Edetania Movilidad, que incluye a Transvia y Direxis, con los que han valorado el nuevo servicio de transporte público comarcal, que va a suponer un avance en la conexión de València con el resto de municipios de l'Horta Nord y Camp de Túria.

De este modo, apuntó el edil Paco García, «la capital del Camp de Túria tendrá una mayor frecuencia de viajes con el hospital, al igual que las personas residentes en estas poblaciones podrán

acudir a los centros administrativos comarcales de Lliria, como la Agencia Tributaria, Palacio de Justicia, centro de especialidades, Seguridad Social, Oficina Comarcal de la Diputación de València o el Registro de la Propiedad»

Los responsables de la nueva concesión han apostado por un transporte ecosostenible. Así, prácticamente el 85% de la flota será eléctrica, para dar un paso en la tecnificación de las nuevas unidades de autobuses que se incorporarán al servicio y apostando por las energías renovables en el transporte público de viajeros.

La empresa, además, ubicará dos bases logísticas para la flota de los nuevos autobuses, una en Lliria y una otra en San Antonio de Benagéber, con el fin de facilitar así la proximidad a las líneas que prestarán el servicio.