

Los puertos apelan al “cambio cultural y a la colaboración” para convertirse en smart ports

Los representantes de los puertos de Castellón, Bilbao, Algeciras y Valencia que han participado este miércoles en la I Jornada Cátedra Smart Ports, celebrada en Castellón, han apelado a la colaboración entre autoridades portuarias y al “cambio cultural” en el sector para avanzar en el concepto de smart port.

Así lo ha explicado María José Rubio, jefa del Departamento de Crecimiento Azul de la Autoridad Portuaria de Castellón, quien ha afirmado que esta colaboración “es crucial”. De hecho, “esta colaboración ya se hace”, ha añadido Rubio, poniendo como ejemplo proyectos innovadores en los que la APC ha trabajado con la Autoridad Portuaria de Huelva o con los puertos de Valencia y Alicante.

“Cuando implantamos un proyecto de este tipo vamos a ese puerto y nos informamos, tenemos ejemplos con las autoridades portuarias de Bilbao o Algeciras”, ha remarcado la representante del puerto de Castellón. “Es evidente que tenemos que colaborar, aunque tengamos competencia en determinados aspectos, esta colaboración nos hace competitivos a todos”, ha añadido Rubio.

En la misma línea se han expresado Txaber Goiri, jefe del Departamento de Transformación Digital de la Autoridad Portuaria de Bilbao, y Juan Manuel Díez, jefe de Planificación Estratégica e Innovación de la Autoridad Portuaria de Valencia.

Para Txaber Goiri, “aunque el sector logístico es muy competitivo, nuestros armadores vienen de puertos europeos y de otros puertos españoles por lo que sí, tenemos que cooperar”. Por su parte, Díez ha señalado que, si bien “se

entiende que existan iniciativas aisladas”, es necesario cooperar puesto que “en el fondo nuestros clientes son los mismos”.

En cuanto al cambio cultural, el más incisivo ha sido Jesús Medina, jefe del Área de Desarrollo Tecnológico de la Autoridad Portuaria Bahía de Algeciras. En este sentido, Medina ha explicado que para convertirse en un puerto inteligente “la cultura que tenemos ahora no nos va a servir”.

Según Medina, es urgente este “cambio cultural”, puesto que “creemos que las tecnologías funcionan solas, pero en realidad no es así”. Además, ha reclamado equipar los equipos de innovación de las autoridades portuarias al de otras áreas: “Tenemos que equiparar los equipos, cambiar de cultura también en cuanto al tipo de contrataciones que debemos hacer”.

Otros “escollos” que ha identificado los participantes en el I Cátedra organizada por la APC y la Universidad Jaime I han sido: la dificultad para atraer talento al sector logístico; la cuantía de las inversiones que se necesita para avanzar en los proyectos, y la dificultad en cuanto al liderazgo en iniciativas innovadoras en el campo de la logística.

Ibáñez: “Castellón es un puerto de dimensiones medias, pero es un gran puerto como polo de conocimiento”

El actual presidente del puerto de Castellón, [Rubén Ibáñez](#), ha puesto en valor el entorno que ofrece el recinto castellonense en materia de innovación: “Castellón es un puerto de dimensiones medias, pero es un gran puerto como [polo de conocimiento](#)”.

Respecto al concepto de smart port, Ibáñez ha afirmado que, aunque parece una palabra “rimbombante y nos sitúa más en el futuro que en el presente, es algo ya del presente”. El presidente de la institución portuaria ha afirmado que el 2030 “está a la vuelta de la esquina”, y ahí “deben haber” al menos 7 puertos inteligentes en España, según el Marco Estratégico de Puertos del Estado.

Toledo destaca el papel “irruptor” de las nuevas tecnologías y en concreto de la inteligencia artificial

El presidente de la Cátedra Smart Ports, Francisco Toledo, ha puesto el foco en la “irrupción” que representa en el sector logístico tecnologías como la [inteligencia artificial](#) (IA). En concreto, Toledo ha sostenido que tecnologías como la IA van a “transformar” el sector logístico y en particular los empleos asociados al mismo.

“Algunos auguran malos presagios e incluso hay personas que temen la IA, pero todo esto ya pasó con las máquinas a vapor, y la realidad fue muy distinta”, ha señalado Toledo. “Los puestos de trabajo se transformaron, se cualificaron y fueron mejor retribuidos, y con la IA es posible que suceda algo parecido”, ha puntualizado Toledo.

La norma UNE se aprobará a principios de 2024

Jaime Luezas, jefe de Área de Servicios a la Comunidad Portuaria de Puertos del Estado, ha avanzado que la norma UNE que está elaborando Puertos del Estado sobre smart ports estará aprobada en el 2024. Con carácter previo, el ente público todavía debe finalizar un último borrador de una norma que intenta “facilitar” la transformación “hacia puertos inteligentes”.

Asimismo, Luezas ha expuesto que la norma en cuestión nace “de la presión que siente el sector de trabajar sobre datos e integrarlos en plataformas”. Según el representante de Puertos del Estado, la norma “tiene en cuenta a toda la comunidad portuaria de los puertos, porque la tecnología y la digitalización tiene que ser en beneficio de todos”.

Llorca: “Los miembros de la comunidad portuaria van a tener que reconvertirse”

Por su parte, el responsable de Innovación de Puertos del Estado, José Llorca, ha destacado que los miembros de la comunidad portuaria “van a tener que reinventarse” para afrontar los retos tecnológicos a los que se enfrenta el sector logístico.

Para Llorca, “quién no sepa verlo va a estar fuera del mercado, las empresas deben meterse en esta dinámica de innovación”. Además, Llorca ha señalado que los puertos del futuro “van a estar fundamentados en el dato y en el manejo de datos, y sobre la base de modelos colaborativos”.

En esta línea, ha declarado que los puertos van a ser recintos “con mayor automatización en los procesos y más robotizados”, y que para progresar en el concepto de smart ports va a ser necesario la “estrecha colaboración” entre el sector público y el privado. “Sin ayuda del sector público es imposible que algunos productos lleguen al mercado porque el sector privado todavía no se los cree”, ha remarcado Llorca.

Mesas redondas sobre smart ports 4.0

La jornada celebrada en la Sala el Grau Muelle de Costa de Castellón ha incluido dos mesas redondas en la que los ponentes han hablado sobre proyectos smart ports en puertos 4.0.

La primera mesa “Proyecto smart ports sobre medio ambiente”, que ha sido moderada por José Llorca, han participado Christian Abarca, técnico de Innovación y Nuevas Tecnologías de Simetría Grupo; Ignasi Ferrer, cofundador de Ocean Ecostructures y experto en economía azul; Pedro Martínez, co-founder & CTO at Sixsenso; Isabel de Lucas, Product Manager en Eurecat; Marc Melús, Blue Room Innovation: PortNet; Carme Tarragó, jefa del Departamento de Estudios e Innovación de la Autoridad Portuaria de Tarragona, y Joan Basora, Corporatif Manager de la Autoridad Portuaria de Tarragona.

En la segunda mesa, “Proyectos smart ports en puertos 4.0 sobre operativas portuarias”, han sido moderada por Manuel José García, director de la Autoridad Portuaria de Castellón, y han participado José García, Senior Product Manager NextPort.AI: Next Port Digital Twin; Jean-Michel Aspas, Up Lifting: RSUP-H2; Salvador Mansilla, Ángel López y Elena Martínez, director técnico e

ingenieros, respectivamente, de Actisa: Cybercop, robot autónomo de vigilancia, y Enrique Martín, Product Manager de Navozyme: Port Clearance Pilot.