

Castellón debate sobre puertos inteligentes

La inteligencia artificial irrumpe con fuerza en nuestras vidas y en los puertos no iba a ser menos

FRANCISCO
Toledo*



El próximo día 13 se celebrará en la sala El Grau del puerto de Castellón una jornada sobre puertos inteligentes, también llamados Smart Ports, que reunirá a los mayores especialistas españoles en la materia. La jornada está organizada por la cátedra Smart Ports, que tengo el honor de dirigir, Puertos del Estado y la Fundación PortCastelló. La cátedra, creada entre PortCastelló y la UJI, cuenta con el mecenazgo de Boluda Corporación Marítima, Leatransa, Noatum Terminals, Quimialmel SA, Ocean Infrastructures Management, Portsur, Ramina-trans Castellón y Simetría Grupo, y con la colaboración de Puertos del Estado y del Colegio de Ingenieros Industriales de la Comunidad Valenciana. Este grupo quiere estar en la vanguardia de los Smart Ports consciente de que el futuro de los puertos se jugará en la liga digital y no tanto en la de infraestructuras físicas como hasta ahora.

La inteligencia artificial irrumpe en nuestras vidas y en los puertos no iba a ser menos. Una de las 16 líneas de actuación del marco estratégico de Puertos del Estado, que apunta a los puertos que queremos para 2030, es la de *Administración portuaria digital*. Puertos inteligentes y sincromodales, se-

ñalando con ello la necesidad de convertir a los puertos en inteligentes. Todos los puertos están inmersos en los procesos de transformación digital y en algunos casos han desarrollado aplicaciones inteligentes, pero ¿es suficiente con ello para considerarse un Smart Port? En esta jornada, **Jaime Luezas**, jefe de área de servicios a la comunidad portuaria en Puertos del Estado, presentará en primicia la norma UNE que servirá para acreditarlos y, por tanto, para orientar los desarrollos que debe hacer un puerto para convertirse en puerto inteligente. Con ello se garantizará que nadie use Smart Port en vano.

¿En qué se está trabajando en los puertos españoles en el área de Smart Ports? El fondo Puertos 4.0, que se nutre de aportaciones de todas las Autoridades Portuarias y que tuve el honor de poner en funcionamiento siendo presidente de Puertos del Estado, está propiciando el desarrollo de proyectos que aplican inteligencia artificial a diversos aspectos del trabajo portuario. **José Llorca**, responsable de innovación en Puertos del Estado y responsable del fondo

de capital Puertos 4.0, presentará la contribución del fondo a los puertos inteligentes y moderará una mesa redonda donde se presentarán cinco proyectos novedosos en el ámbito del medioambiente que permitirán predecir el nivel de contaminación por partículas pulverulentas, ayudar a preservar la biodiversidad, detectar el foco de emisiones de olores con una nariz artificial, evitar la contaminación por aguas de lastre y valorizar los residuos de buques.

EL DIRECTOR DE PortCastelló, **Manuel J. García Navarro**, moderará una mesa donde se presentarán cuatro proyectos en marcha aplicables a las operativas portuarias que contribuirán a tener puertos más seguros y más eficientes, con iniciativas como desarrollar gemelos digitales, desarrollar *reach stakers* con alto nivel de autonomía, dotar a la policía portuaria de medios avanzados para mayor seguridad y facilitar el despacho de los buques.

Además, en la jornada se debatirá entre representantes de Autoridades Portuarias sobre el presente y futuro de los desarrollos de Smart Ports respondiendo a preguntas que hasta ahora nadie ha respondido como ¿Qué horizontes temporales manejan para convertirse en puertos inteligentes? ¿En qué desarrollos están inmersos? ¿Qué cantidad de inversión prevén? ¿Cuál es el nivel de implicación de la comunidad portuaria? ≡ ***Catedrático en Ciencias de la Computación e Inteligencia Artificial en la UJI**

El día 13 de diciembre se celebrará en la sala El Grau del puerto de Castellón una jornada sobre esta temática