

Port Castelló debate sobre puertos inteligentes



La I Jornada Cátedra Smart Ports se celebrará el 13 de diciembre en la sala El Grau del Muelle de Costa y abordará el futuro del sistema portuario

Analizar el presente y el futuro de los puertos españoles en el ámbito de los puertos inteligentes es el principal objetivo de la **I Jornada Cátedra Smart Ports** que, con el título de '**Smart Ports: avances y horizontes**', se celebrará el 13 de diciembre, en la Sala El Grau, Muelle de Costa, del puerto de Castellón.

El encuentro, organizado por la Cátedra de la Universitat Jaume I junto con PortCastelló, la Fundación PortCastelló y Puertos del Estado, reunirá a

profesionales de empresas y entidades públicas de toda España vinculados al sistema portuario, que compartirán experiencias y conocimientos sobre las áreas de desarrollo y los requerimientos para acreditarse como puerto inteligente.

“La inteligencia artificial irrumpe en nuestras vidas y en los puertos de interés general no iba a ser menos. A este respecto, debemos recordar que una de las 16 líneas de actuación del **marco estratégico de Puertos del Estado**, que apunta a los puertos que queremos tener en 2030, es la de ‘**Puertos inteligentes y sincromodales**’, señalando con ello la necesidad de convertir a los puertos en inteligentes, también llamados *smart ports*”, explica [Francisco Toledo, director de la Cátedra Smart Ports](#).

Proyectos Fondo Puertos 4.0

Por otro lado, en la I Jornada Cátedra Smart Ports también se expondrán los progresos que los puertos de interés general están llevando a cabo en el área de *smart ports*, financiados por el **Fondo Puertos 4.0**, que ha propiciado el desarrollo de proyectos que aplican inteligencia artificial a diversos aspectos del trabajo portuario. Así, se darán a conocer cinco de estos proyectos novedosos en el ámbito del medio ambiente que permitirán predecir el nivel de contaminación por partículas pulverulentas, ayudar a preservar la biodiversidad, detectar el foco de emisiones de olores con una nariz artificial, evitar la contaminación por aguas de lastre y valorizar los residuos de buques. Asimismo, se presentarán cuatro proyectos en marcha aplicables a las operativas portuarias que contribuirán a tener puertos más seguros, más eficientes y más sostenibles, con iniciativas como crear gemelos digitales, desarrollar *reach stakers* con alto nivel de autonomía, dotar a la policía portuaria de medios avanzados para mayor seguridad o facilitar el despacho de los buques.

Finalmente, representantes de las **Autoridades Portuarias** de Algeciras, Bilbao, Castellón, Santander y Valencia debatirán sobre el presente y futuro de los desarrollos de *smart ports* en los puertos de interés general respondiendo a preguntas como: ¿qué horizontes temporales manejan para convertirse en puertos inteligentes?, ¿cuáles serán las prioridades de desarrollo?, ¿qué cantidad de inversión prevén? o ¿cuál es el nivel de implicación de la comunidad portuaria?, entre otras cuestiones.

Para más información, consultar el programa e inscribirse, los interesados pueden acceder a: <https://www.catedrasmartports.uji.es/i-jornada-catedra-smart-ports/>