

La Cátedra Smart Ports reunirá al sistema portuario para debatir sobre puertos inteligentes en España

Se presentarán cuatro proyectos en marcha aplicables a las operativas portuarias que contribuirán a tener puertos más seguros, más eficientes y más sostenibles

Analizar el presente y el futuro de los puertos españoles en el ámbito de los puertos inteligentes es el principal objetivo de la **I Jornada Cátedra Smart Ports** que, con el título de '**Smart Ports: avances y horizontes**', se celebrará el 13 de diciembre, en la Sala El Grau, Muelle de Costa, del Puerto de Castellón.

El encuentro, organizado por la Cátedra de la Universidad Jaime I junto con PortCastelló, la Fundación PortCastelló y Puertos del Estado, reunirá a profesionales de empresas y entidades públicas de toda España vinculados al sistema portuario, que compartirán experiencias y conocimientos sobre las áreas de desarrollo y los requerimientos para acreditarse como puerto inteligente.

“La inteligencia artificial irrumpe en nuestras vidas y en los puertos de interés general no iba a ser menos. A este respecto, debemos recordar que una de las 16 líneas de actuación del marco estratégico de Puertos del Estado, que apunta a los puertos que queremos tener en 2030, es la de '**Puertos inteligentes y sincromodales**', señalando con ello la necesidad de convertir a los puertos en inteligentes, también llamados *smart ports*”, explica Francisco Toledo, director de

la Cátedra Smart Ports.



todos los puertos están inmersos en procesos de transformación digital y en algunos casos han desarrollado aplicaciones inteligentes, pero ¿es suficiente con ello para considerarse un *smart port*?". Para responder a esta cuestión, la jornada incluirá una presentación sobre la **Norma UNE** que servirá para acreditarlos y, por tanto, para orientar sobre los pasos a seguir para convertirse en puerto inteligente.

Proyectos Fondo Puertos 4.0

Por otro lado, en la I Jornada Cátedra Smart Ports también se expondrán los progresos que los puertos de interés general están llevando a cabo en el área de *smart ports*, financiados por el Fondo Puertos 4.0, que ha propiciado el desarrollo de proyectos que aplican inteligencia artificial a diversos aspectos del trabajo portuario. Así, se darán a conocer cinco de estos proyectos novedosos en el ámbito del medio ambiente que permitirán predecir el nivel de contaminación por partículas pulverulentas, ayudar a preservar la biodiversidad, detectar el foco de emisiones de olores con una nariz artificial, evitar la contaminación por aguas de lastre y valorizar los residuos de buques.

Asimismo, se presentarán cuatro proyectos en marcha aplicables a las operativas portuarias que contribuirán a tener **puertos más seguros, más eficientes y más sostenibles**, con iniciativas como crear gemelos digitales, desarrollar *reach stakers* con alto nivel de autonomía, dotar a la policía portuaria de medios avanzados para mayor seguridad o facilitar el despacho de los buques.

Finalmente, representantes de las Autoridades Portuarias de Algeciras, Bilbao, Castellón, Santander y Valencia debatirán sobre el presente y futuro de los desarrollos de *smart ports* en los puertos de interés general respondiendo a preguntas como: ¿Qué horizontes temporales manejan para convertirse en puertos inteligentes? ¿Cuáles serán las prioridades de desarrollo? ¿Qué cantidad de

inversión prevén? o ¿Cuál es el nivel de implicación de la comunidad portuaria?, entre otras cuestiones.

La Cátedra Smart Ports, pionera en España

La Cátedra Smart Ports fue creada por iniciativa de la Universidad Jaime I y la Autoridad Portuaria de Castellón (PortCastelló), con el respaldo del ente público Puertos del Estado.

Con el objetivo principal de contribuir a la evolución de los puertos de interés general hacia puertos inteligentes, la Cátedra ha iniciado su consolidación como **nexo de unión** entre profesionales, autoridades portuarias y otras entidades públicas, así como diversas empresas privadas que ya se han adherido a la Cátedra como **entidades colaboradoras**, entre las que figuran Puertos del Estado, el Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de la Comunidad Valenciana, Boluda Corporación, Leatransa (Grupo Tervalis), Noatum, Materia (Grupo Quimialmel), Ocean Infrastructures Management, Portsur Castellón, Grupo Raminatrans y Simetría Grupo.

Entre los primeros que la Cátedra ya ha dado para la consecución de sus fines se encuentran la creación de la página web www.catedrasmartports.uji.es, la distribución de noticias periódicas y la primera convocatoria de los Premios Cátedra Smart Ports a la mejor tesis doctoral y los mejores trabajos finales de máster y de grado relacionados con cualquier vertiente de los puertos inteligentes. Dotados con un total de 6.000 euros, la resolución definitiva con los nombres de los ganadores de los premios se hará pública en las próximas semanas.

A estos galardones se suma ahora la primera edición de la **Jornada Cátedra Smart Ports** concebida como un foro en el que poner en común los avances que permitirán impulsar la implementación de los puertos inteligentes en el sistema portuario español.

Para más información, consultar el programa e inscribirse, los interesados pueden acceder a: <https://www.catedrasmartports.uji.es/i-jornada-catedra-smart-ports/>