

Toledo asegura que la tasa al carbono “solo alimentará intereses especulativos”



El expresidente de Puertos del Estado ha disertado sobre el posible impacto de la directiva EU ETS en los puertos españoles en una jornada sobre electrificación.

El expresidente de Puertos del Estado y director de la **cátedra Smart Ports** de la Universitat Jaume I de Castelló, Francisco Toledo, aboga por parar la **directiva EU ETS en el transporte marítimo**, porque a su juicio “solo alimentará a los intereses especulativos y no conseguirá la reducción pretendida de emisiones; es un error aplicar un sistema pensado en las industrias radicadas en el territorio de la UE al tráfico marítimo que emite fuera de nuestras fronteras”.

En una jornada sobre puertos y electrificación, organizada por Espaitec, Toledo se ha sumado a la solicitud de una moratoria a la [entrada en vigor del mercado de derechos de emisión](#), prevista en enero, “que permita repensarla, dado que **puede conllevar pérdida de tráfico** y disparar los precios del mercado de emisión a las industrias”. Y ha subrayado que “el objetivo de descarbonización está incluido en el **Marco Estratégico del Sistema Portuario** y requerirá de una inversión importante tanto pública como privada”.

En este sentido, se ha mostrado partidario de los ecoincentivos para impulsar la transición energética del transporte marítimo de mercancías, “para conseguir la reducción con la que todos estamos concienciados hay que incentivar, en vez de castigar”.

Según el **expresidente de la Autoridad Portuaria de Castelló**, “el tráfico marítimo no tiene raíces y por eso es imprescindible incrementar la competitividad”. En los puertos, “esta ya no reside en las infraestructuras físicas, como hasta ahora, sino en lo digital, en hacer que sepan emplear la tecnología para ser más eficientes, más seguros y más respetuosos con el medio ambiente”.

En este sentido, ha puesto como ejemplo los puertos de València, con el **centro de emprendimiento instalado en la Marina**, y Castelló, donde se ha anunciado un centro de similares características. Para Toledo, “los puertos valencianos son punteros en muchos aspectos, no solo por su volumen en conjunto, sino porque el peso de los proyectos de empresas de la Comunitat Valenciana, beneficiarios del Fondo Puertos 4.0, habla por sí solo”.

Contribuir a potenciar las tecnologías emergentes, desafíos y soluciones innovadoras en la industria portuaria ha sido el objetivo de la jornada Innotransfer Puertos del futuro: electrificación e innovación en acción’, organizada por **Espaitec Parque Científico y Tecnológico de la UJIC**.

Innotransfer es una iniciativa de innovación abierta, promovida por la Red de Parques Científicos Valencianos (REPCV), con el apoyo de la Agència Valenciana de la Innovació (AVI).