

FRANCISCO VEA Director de Innovación y Nuevas Tecnologías de Simetría



El director de Innovación y Nuevas Tecnologías de Simetría, Francisco Vea, durante su intervención ayer en la quinta edición del Ecoforum.

Simetría acabará el año con más de 3 millones invertidos para la innovación verde

IÁN CHECA
ichecagonzalez@mediterraneo.elperiodico.com
CASTELLÓN

El grupo empresarial castellonense Simetría aplica ya una estrategia centrada en la adaptación al cambio climático y basada en los pilares de la economía circular, la reducción de emisiones y la gestión de los riesgos, con la formación y la innovación verde como líneas transversales.

El director de Innovación y Nuevas Tecnologías de Simetría, Francisco Vea, sentenció que «el coste de estas acciones no es un gasto, sino una inversión a largo plazo», pues piensan «que la inacción tiene un coste mucho mayor». Lo hizo ayer durante su participación en la quinta edición del Ecoforum que organiza el diario **Mediterráneo** y acoge la Universitat Jaume I de Castellón. En la intervención, Vea apuntó que la inversión de la firma para innovación verde en el 2023 superará la cuantía de tres millones de euros.

CAMBIO DEL MODELO // Simetría cuenta con más de 4.000 trabajadores y un volumen de negocio de 200 millones de euros entre las distintas áreas en las que opera. No obstante, ahora se «enfrenta a

un reto muy importante», en palabras de Vea, que es el de «cambiar nuestros modelos de negocio ante un mundo que demanda cada vez más acción climática y, al mismo tiempo, responsabilidad social».

El responsable de Innovación citó un reciente estudio de Deloitte que concluye que entre los principales problemas climáticos que afectan a las empresas se encuentra el impacto operativo de las catástrofes climáticas, los cambios regulatorios y la presión social. Ante ello, Simetría cuenta con un ambicioso plan que se apoya en tres pilares centrales.

LOS TRES EJES // El primero de los ejes es la reducción de emisiones. Los avances en este sentido ya muestran una «disminución paulatina con reducciones acumuladas de más del 10% de manera global» por parte de la firma castellonense. A ello, detalló Francisco Vea, contribuye la limitación de velocidades en la maquinaria pesada, la formación en técnicas de conducción, los planes de revisiones periódicas y de eficiencia en la movilidad, así como la migración progresiva de la flota a vehículos que sean más eficientes.

En concreto, Simetría tiene

«Afrontamos el reto de cambiar nuestro modelo ante un mundo que pide acción climática»

«Ha llegado el momento de llevar a la acción los compromisos de nuestros planes»

una flota de 1.235 vehículos, de los cuales más del 10% ya funciona con tecnologías ecoeficientes: híbridos eléctricos o a gas. «Los primeros que hemos migrado son los vehículos ligeros y ahora estamos probando diferentes tecnologías para vehículos pesados», arroja el directivo de Simetría.

El segundo de los pilares consiste en el fomento de la economía circular, con la segregación de todo tipo de residuos, en especial los peligrosos y los procedentes de la construcción y demolición. En este último caso, Simetría aprovecha los residuos de Beca, haciendo que terminen siendo materia prima para Origen, su empresa de fabricación de materiales. También prioriza la valorización *in situ* de los residuos, evitando su traslado.

En cifras, la compañía generó 109.000 toneladas de residuos a lo largo del último año, pero más del 50% se reciclaron. Trabajan ya para incrementar este porcentaje con prácticas de reutilización como las que realiza su empresa de jardinería, Centre Verd.

El tercer pilar corresponde a la gestión de riesgos. «Hemos incorporado los impactos financieros derivados del cambio climático, creando para ello una comisión

experta», añadió en su exposición Vea. Por último, entre las líneas transversales de Simetría figura la formación y la innovación verde.

En materia de innovación, Simetría aborda proyectos relacionados con las energías renovables, los bioproductos, la economía circular o la eficiencia de los recursos, entre otros, alcanzando los mencionados tres millones de euros de inversión este año.

Entre las iniciativas figura la llamada *Machsense* para «controlar las emisiones difusas en puertos donde se manipulan graneles sólidos, más aún si se encuentran cerca de una gran ciudad como es el caso de Castellón y Bilbao, que participan en el proyecto».

La solución consiste en «una plataforma digital, intuitiva y de fácil manejo que es capaz de estimar los impactos de partículas difusas que tenemos en los entornos portuarios y predecirlos con 24 horas de antelación a partir de sensores e inteligencia artificial, lo que ayuda a tomar decisiones a la autoridad portuaria y a reducir los costes de operación».

OTROS PROYECTOS // Por otro lado, Vea puso sobre la mesa el proyecto *Crystal-Lung* que consiste en desarrollar una barrera contra el ruido y la polución de partículas en suspensión. La solución, basada en una tecnología previa de la Universidad Politécnica de Valencia, ha recibido financiación de Puertos 4.0 y avanzará con la construcción de pantallas de cuatro o cinco metros en el puerto para probar la tecnología a escala real en la instalación de Castellón.

Ambas iniciativas responden a la intención del conglomerado empresarial castellonense de «perseguir nuevas líneas de negocio centradas en mejorar la calidad ambiental de nuestras ciudades».

Simetría también trabaja en una investigación, llamada *Deppet*, que busca dar respuesta al reciclado de los plásticos PET para cumplir las directivas fijadas por Europa que obligan a reciclar el 65% de los residuos plásticos en el 2035 y enviar un máximo del 10% al vertedero. Lo que se pretende es conseguir productos de alto valor para la industria química.

El grupo empresarial se encuentra involucrado en los proyectos *Sost-RCD* y *Circum* para abordar una salida para los residuos de construcción y demolición, destinándolos a sustituir el árido de hormigones y morteros o a obtener nuevos productos en alternativa al actual cemento.

Precisamente, según añadió Vea, la incorporación de materiales sostenibles como los mencionados ha permitido certificar muy recientemente el nuevo edificio de investigación de la UJI, construido por Beca, con cinco hojas verdes, la mayor calificación de Green Building Council para los edificios más sostenibles.

«Ha llegado el momento de llevar a la acción los compromisos que hemos descrito en nuestros planes estratégicos», resumió Vea, concluyendo: «Esta es nuestra receta para cambiar nuestro modelo y no morir en el intento». ■