

La Plana al Día – 18/10/2023

La Universitat Jaume I convoca los Premios Càtedra Smart Ports



La Universitat Jaume I ha anunciado la convocatoria de la primera edición de los Premios Càtedra Smart Ports, con el objetivo de reconocer la mejor tesis doctoral y los mejores trabajos finales de máster y grado relacionados con la investigación y la innovación en el ámbito de los puertos inteligentes.

En la primera categoría podrán participar aquellas personas que hayan aprobado una tesis doctoral en una universidad española antes del 31 de diciembre de 2022. En la segunda y tercera categoría se premiarán los trabajos finales de máster y grado respectivamente, aprobados antes del 1 de octubre de 2023. Se busca que todos los trabajos estén relacionados con los puertos inteligentes en diferentes aspectos como la tecnología, la metodología, los sistemas físicos o la cadena logística, entre otros.

La dotación económica de los premios es de 3.000 euros para la categoría de tesis doctoral, 2.000 euros para la de trabajos finales de máster y 1.000 euros para la de trabajos finales de grado.

Las solicitudes deberán presentarse junto con la documentación requerida en la sede electrónica de la Universitat Jaume I, en el Registro General de la UJI o mediante los medios previstos en la Ley 39/2015 del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas. El plazo para la presentación de los trabajos estará abierto hasta el 15 de noviembre. Para más información, los interesados pueden consultar las bases completas en el enlace proporcionado. Los interesados podrán realizar las inscripciones directamente a través del enlace facilitado.

La Càtedra Smart Ports tiene como objetivo impulsar el desarrollo de los puertos inteligentes. Los puertos españoles gestionados por autoridades portuarias son responsables del 53% del comercio exterior español con la Unión Europea y el 96% con terceros países. Además, la actividad de los puertos representa cerca del 20% del PIB del sector del transporte y el 1,1% del PIB nacional, generando numerosas ocupaciones directas e indirectas.

En un entorno cada vez más competitivo, los puertos se enfrentan al reto de ser más eficientes, sostenibles y seguros. Para lograrlo, es necesario utilizar tecnologías avanzadas que permitan transformarlos en puertos inteligentes. El director de la Càtedra Smart Ports destaca la importancia de la competitividad en este proceso.