

La UJI aspira a capacitar a expertos para la gigafactoría de Sagunto

● La rectora, Eva Alcón, se ha entrevistado con el alcalde de la localidad para trasladarle su interés en mejorar la oferta formativa y aprovechar esta inversión ● El Rey y Pedro Sánchez inauguraron el inicio de las obras

N. SANAHUJA / S. BERZOSA
CASTELLÓN

La futura planta de baterías eléctricas que el Grupo Volkswagen tiene previsto instalar en Sagunto supondrá una de las mayores inversiones y oportunidades de mercado para el futuro de la Comunidad Valenciana. Y por ello, instituciones como la UJI ya se han puesto manos a la obra para intentar ampliar su oferta formativa y dotar así a este importante sector industrial del mejor talento y formación.

Desde que se hiciera oficial la noticia de que la multinacional alemana desembarcará en la localidad valenciana, situada a escasos kilómetros de la provincia de Castellón, la rectora de la UJI, Eva Alcón, ya se ha entrevistado con el alcalde de la capital del Camp de Morvedre, Darío Moreno, para comunicarle su objetivo de intentar mejorar la oferta y así aprovechar la llegada de esta inversión que la propia Alcón considera que es «una de las más importantes para el ámbito de la Comunidad».

La UJI ya dispone de una gran oferta formativa para dotar a los alumnos de las capacidades necesarias que permitan desarrollar su futuro profesional en esta gigafactoría. Y es que de los 35 grados que forman parte de la oferta del campus castellanense, son 12 las que tratan sobre materias ligadas a las habilidades exigidas por esta nueva planta industrial. Se trata de las titulaciones en Ingeniería Eléctrica, Ingeniería Mecánica, Ingeniería Química, Ingeniería en Tecnología Industrial, Ingeniería en Diseño Industrial y Desarrollo de Producto, Ingeniería Informática, Química, Matemáticas Computacionales e Inteligencia Robótica. Esta última fue incorporada por la universidad en el anterior curso 2021-2022,



El rey Felipe VI, Pedro Sánchez y Ximo Puig, en el acto de inicio de construcción de la gigafactoría de Volkswagen.

siendo pionera en la Comunidad Valenciana, y nació para dar respuesta a la explosión de aplicaciones de inteligencia artificial que se ha producido en toda clase de ámbitos, desde aplicaciones en dispositivos móviles hasta el análisis de grandes cantidades de datos, así como dado el creciente número de aplicaciones fuera del área tradicional de la automatización industrial: vehículos autónomos, logística y gestión de almacenes, robots quirúrgicos y uso en terapias de rehabilitación, inspección e intervención en entornos peligrosos, usos domésticos y de entretenimiento y, finalmente. Igualmente, fue fruto de la necesidad de

desarrollar una herramienta educativa para el fomento de las capacidades científicas y tecnológicas. A su vez, son varios los másters ofrecidos –Diseño y Fabricación, Eficiencia Energética y Sostenibilidad, Ingeniería Industrial y Sistemas Inteligentes–, así como los programas de Doctorado –programa de doctorado en Informática, en Tecnologías Industriales y Materiales, en Química Sostenible y en Química Teórica y Modelización Computacional–.

Cabe destacar, además, que la UJI dispone de programas de extensión universitaria cuya única sede situada fuera de la provincia de Castellón es la de Sagunto, situada en

el Casal Jove del Puerto y que da servicio a toda la comarca del Camp de Morvedre. En este sentido, hay que resaltar la importancia de Sagunto para la UJI, pues muchos de los estudiantes de los diferentes grados de la rama de ciencias de la salud han desarrollado sus prácticas en el hospital de Sagunto por no disponer de plazas para ello en Castellón.

Por otra parte, en esta línea de ampliar la oferta formativa, la Generalitat Valenciana inició este mismo año el proceso de compra de una parcela para construir el instituto de formación profesional que formará en las competencias que requiera la futura planta. Bajo el nombre de

Campus Battery, ofrecerá cualificación para las familias profesionales de electricidad y electrónica, instalación y mantenimiento, y las relacionadas con química.

En otro orden de cosas, el pasado viernes visitaron la localidad el Rey Felipe VI y el presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, para en el acto inaugural del inicio de la construcción de la planta, un acto que también contó con la presencia de la ministra de Industria, Reyes Maroto, la ministra de Ciencia e Innovación, Diana Morant, el presidente de la Generalitat, Ximo Puig, otros miembros del Gobierno valenciano y representantes empresariales y sindicales, y que se desarrolló sobre los terrenos de 200 hectáreas que ocupará la factoría, equivalente a 400 campos de fútbol.

En este escenario, Felipe VI destacó la envergadura del proyecto de construcción de la gigafactoría por su volumen de actividad económica y de empleo en un país que quiere convertirse en «hub» de movilidad eléctrica en Europa y crear un ecosistema completo de fabricación de vehículo eléctrico.

Por su parte, Sánchez, aseguró que la inversión del grupo Volkswagen resume la política industrial del Ejecutivo, orientada a avanzar en un mundo libre de combustibles fósiles, alcanzar un parque de 5 millones de vehículos eléctricos en 2030 y la apuesta por la movilidad sostenible.

Por otro lado, Ximo Puig, remarcó que el proyecto es fruto de la confianza en las instituciones, asegurando que a partir de ahora se seguirá el itinerario acordado y se acelerará el desarrollo de las obras de construcción a través de la cooperación público-privada.

LAS CLAVES PARA ENTENDER LA MAGNITUD DEL PROYECTO Y SU IMPACTO EN LA PROVINCIA

¿Qué se va a construir?

Una planta de baterías eléctricas para automóviles que alcanzará una capacidad de 60 gigavatios hora (GWh) al año (frente a los 40 GWh inicialmente previstos) y que producirá 150 millones de celdas de baterías que se pondrá un suministro para medio millón de vehículos eléctricos. Esta giga-

factoría implicará una inversión de 3.000 millones y contará con las tecnologías más punteras, además de ser líder en sostenibilidad y competitividad.

¿Dónde se va a construir?

En Sagunto, concretamente, el complejo cubrirá más de 200 hectáreas del Parc Sagunt II (el equivalente a 400 campos de fútbol) y

contará con una planta de reciclaje, un parque de suministros, el centro de formación Campus Battery (en el que colaborarán las universidades) en sus inmediaciones, un parque solar y la intención de disponer de un ciclo cerrado a largo plazo con más del 90% de materiales reciclables.

¿Quién es el responsable?

El Grupo Volkswagen. La empresa encargada de ejecutar el plan será la propia SEAT (perteneciente al grupo) a través de su filial en España PowerCo.

¿Cuándo comenzará su actividad?

Las obras de construcción de la planta comenzaron esta misma semana y se prevé que la empresa opere a pleno rendimiento en 2026. Igualmente, se espera que las primeras baterías comiencen a salir de Sagunto en 2024.

¿Qué supondrá en términos de empleo?

Se prevé que la nueva planta dará empleo a 3.000 personas de forma directa, así como creará más de 15.000 empleos indirectos. Se espe-

ran desarrollos industriales asociados en la Plana Baixa e incluso desarrollo urbanístico y vivienda.

¿A quién va destinada la producción?

La planta pretende cubrir una cuarta parte de las necesidades totales de Volkswagen en 2030. Así, suministrará componentes a las plantas de Martorell (Barcelona) y Pamplona.

Un poco de contexto...

La Unión Europea acordó el pasado año prohibir la venta de coches de combustión en todo el territorio europeo

a partir de 2035. Por ello, el sector automovilístico ha visto peligrar su continuidad en el mercado. En este contexto, en el mes de octubre el Gobierno aprobó la resolución definitiva de adjudicatarios del PERTE en el que Volkswagen y Seat, se habían presentado con su proyecto Future: Fast Forward impulsado junto con 61 socios que contemplaba la creación de la gigafactoría de baterías en Sagunto y llevar a cabo la electrificación de sus fábricas en Martorell y Navarra. El grupo recibía 357 millones.

P&R