

Un estudio de la UV prueba la «dependencia» del vehículo privado en comarcas rurales

► La Diputació de València presenta las conclusiones en Villar a raíz de los resultados obtenidos a través de sensores

TERESA ANDREU. VALÈNCIA

■ La Diputació de València presentó ayer por la mañana en Villar del Arzobispo las conclusiones de los estudios de movilidad rural encargados por la corporación provincial para analizar los hábitos y necesidades de desplazamiento en las comarcas de La Serranía, el Rincón de Ademuz, la Canal de Navarrés y el Valle de Ayora-Cofrentes, así como los resultados específicos de la comarca de La Serranía. Hay un patrón que se repite: la «elevada dependencia del vehículo privado».

La jornada, organizada por el área de Desarrollo Rural y Políticas contra la Despoblación de la Dipu-



Consuelo Alfonso y Ramiro Rivera en Villar del Arzobispo.

LEVANTE-EMV

tació de València, mostró algunos de los resultados obtenidos por la unidad de desarrollo rural de la Universitat de València. Se pone en evidencia «la dependencia del vehículo privado para los desplazamientos de los residentes en estas comarcas, así como el amplio mar-

gen de mejora de los servicios de transporte público existente».

El diputado Ramiro Rivera destacó que los resultados se han obtenido con sensores de detección anonimizada de teléfonos móviles y servirá «para poder mejorar la situación del transporte rural».