



**UN NUEVO RETO DESDE EL CAMPUS DE VERA**

El equipo Hyperloop UPV presentó ayer su prototipo en el edificio Nexus. Antes, tuvieron que trasladarlo por el campus de Vera e incluso desmontar alguna pieza para que fuera posible introducirlo en el salón de actos. Por primera vez, también tiene diseñado su interior y los asientos.

# Hyperloop UPV eleva su vehículo

► Los estudiantes de la Politécnica llevarán un nuevo prototipo, el más completo y seguro hasta ahora, a una competición internacional en Países Bajos ► Auran es capaz de «levitar eficazmente» lejos de los raíles, por una combinación de imanes

MIRIAM BOUJALLI, VALÈNCIA

Hyperloop UPV, el equipo de estudiantes de la Universitat Politècnica de València (UPV) que trabaja desde 2016 en el diseño de un prototipo funcional de Hyperloop para hacer realidad el transporte del futuro, ha presentado su última apuesta, Auran, con la que competirán en una nueva edición de la European Hyperloop Week (EHW), que se celebrará en los Países Bajos del 18 al 24 de julio y cuya anterior edición fue en València. Más concretamente, este verano será en la Universidad de Delft, donde serán uno de los dos equipos españoles.

Auran es el primer vehículo de la historia del equipo y de la EHW capaz de levitar de manera eficaz — el del año pasado se alzaba levemente —, a través de «una tecnología de alta eficiencia» que, con imanes, le permite atraerse de forma controlada al techo y a las paredes, en lugar de repelerse del suelo y sin rozamiento con la superficie, por lo que es «más ligero y rápido» que los prototipos anteriores, además de más seguro, según explicó ayer el equipo, en la presentación de su nueva apuesta.

Se trata de un «sistema de levitación innovador, que elimina uno de los problemas más frecuentes en este tipo de sistemas, como es el alto consumo de corriente», explica Javier Luján González, director técnico del equipo. De hecho, el vehículo — que cuenta con un motor lineal de inducción, para acelerar y frenar, sin tocar los raíles — consigue funcionar a tan solo 50 Voltios.

María Cuesta, capitana del equipo, incide en la «levitación eficaz» de Auran. «El concepto de levitación siempre ha estado presente —



El rector y el vicerrector de la UPV, junto a algunos de los estudiantes del equipo.

MIGUEL ÀNGEL MONTESINOS

La nueva propuesta de los estudiantes tiene un bajo consumo eléctrico y un sistema de levitación innovador

«Vamos a ganar. Somos competitivos y tenemos una propuesta que nos posiciona como líderes», aseguran

Hyperloop se basa en eso — pero este año es totalmente nuevo y diferente, porque levitamos acercándonos a la parte superior del tubo», lo que les diferencia de otras apuestas, que prefieren mantenerse cerca del suelo.

Daniel González, uno de los estudiantes encargados de la parte de software, apunta que el prototipo de este año supone «un salto bastante grande» y es «mucho más complicado en cuanto a comunicación y código», pues se basa en numerosas placas y sensores. «Ninguno de los otros equipos tienen 10 unidades de levitación todas conectadas entre ellas», asegura el estudiante.

Entre otra de las novedades, el nuevo trabajo que llevarán a Países Bajos, cuenta con el diseño de su interior, «que aporta privacidad e in-

timidad al pasajero», destaca José Luis Lores, director técnico del área mecánica de Hyperloop UPV. De esta manera, también dan protagonismo al usuario, siendo el primer equipo que lo hace.

Asimismo, hasta la Universidad de Delft también trasladarán los 20 metros de tubo de 10 toneladas de peso que actualmente están en el campus de Vera y donde, en su interior, se desplaza el nuevo vehículo.

**Ubicación de las estaciones**

Hyperloop UPV está formado por cerca de 50 estudiantes de la Politécnica, de diferentes edades y titulaciones, con representantes de todas las Escuelas. María Cuesta reconoce que es un «reto ambicioso», y afirma con seguridad que van a la competición «a ganar». «No nos

gusta conformarnos. Somos competitivos y tenemos una propuesta que nos posiciona como líderes», detalla.

De hecho, creen tanto en el potencial de Hyperloop, que los estudiantes analizan ya dónde podrían ubicarse las estaciones de este medio de transporte. «Hemos decidido estudiar donde se debería incorporar una estación Hyperloop en València. No solo se trata de conectar mediante un tubo ciudades cada vez más congestionadas, sino la infraestructura, y nosotros apostamos por recuperar espacios que han quedado obsoletos y reintegrarlos como estaciones», avanza la capitana del equipo.

**Un equipo consolidado**

Para el rector José Capilla, Hyperloop UPV es un grupo «consolidado» y «con tradición» dentro de Generación Espontánea, el programa de la universidad que impulsa y acompaña el emprendimiento del alumnado. «Es uno de los equipos que más brilla, ha cosechado muchos éxitos e incluso ha generado una empresa y este año llega con novedades importantes, todos los años se reinventan», destacó ayer el rector. «Hyperloop es un gran ejemplo», añadió.

María Cuesta asegura que están «muy orgullosos de que esta tecnología llegue a la gente», mientras que su compañero de equipo destaca que son «muchas horas, muchos fines de semana y muchas noches» las que dedican a Hyperloop. «Todos somos estudiantes y nadie tiene un sueldo ni un contrato, todo el mundo está por pura pasión y es un reto coordinarnos todos», expone Daniel González.