



El UJI Electric Racing Team, en la competición disputada en Alcañiz. EL MUNDO

UJI Electric Racing Team destaca en MotoStudent

El equipo de estudiantes de la Universitat Jaume I participó en el Mundial de motos eléctricas con el modelo más ligero

E. M. CASTELLÓN

El equipo de estudiantes de la Universitat Jaume I, UJI Electric Racing Team, participó el pasado mes de julio en la sexta edición de MotoStudent 2021 en la categoría MotoStudent Electric, desarrollando un prototipo de motocicleta con un sistema de propulsión

100% eléctrico. La competición se desarrolló en el circuito Motorland de Alcañiz, en Aragón.

El conjunto de ingenieros de la Universitat Jaume I batió el récord con la fabricación de la motocicleta más ligera de la categoría eléctrica en toda la historia de la competición, con un peso de 100 kilos.

Por otro lado, según les comunicó el comité de expertos de la organización, los estudiantes de la UJI fueron los primeros y únicos que consiguieron superar las verificaciones eléctricas a la primera en esta sexta edición. También lograron diseñar un prototipo de competición que quedó cuarto en las pruebas de aceleración, quedándose tan solo a 1:15 segundos del primero. Todos estos logros se plasmaron después en la parrilla de salida, pues el equipo de ingenieros logró la octava posición, lugar que no pudieron aprovechar, ya que iniciaron la carrera en la última posición desde el *pit lane* debido a problemas técnicos. UJI Electric Racing Team ocupó el decimoctavo lugar en la clasificación final. Pese al resultado de la carrera, el equipo castellanense no se marchó de MotoStudent con las manos vacías.

Los 15 minutos previos a la carrera fueron cruciales para los castellanenses. Los ingenieros eléctricos se disponían a programar la configuración para la carrera, cuando se dieron cuenta de que el

EL EQUIPO CASTELLONENSE FINALIZÓ EN DECIMOCTAVA POSICIÓN

contacto a no funcionar correctamente. «En ese momento teníamos que mantener la calma, porque todo el esfuerzo de tres años de trabajo no se podía quedar ahí», explica Juan José Pérez, miembro del Departamento Eléctrico. El equipo disponía de otra pieza de recambio, pero el funcionamiento de este era distinto, por lo tanto, el prototipo no iba a funcionar. El equipo de la Universidad de Navarra, que no se había podido clasificar para la carrera, les prestó el suyo.

«No sabemos cuál hubiera sido el resultado si todo hubiera sucedido de forma más tranquila. Pero lo que sí podemos asegurar es que nunca imaginamos sentir todo lo que vivimos durante esos cuatro días. Es una experiencia inolvidable que sacó la mejor versión de nosotros mismos. Supimos reaccionar a tiempo y alcanzar nuestro objetivo: correr en un mundial con una motocicleta construida por estudiantes», concluye Raúl Soriano, Team Leader del equipo, y miembro del Departamento de Diseño de Chasis y Estructuras.

La finalidad principal de UJI Electric va más allá de participar en el mundial MotoStudent. Para potenciar la labor de divulgación científica que han realizado hasta la fecha, el equipo prevé organizar un tour para exponer la moto en las instalaciones de los principales patrocinadores durante los meses de agosto y septiembre. El prototipo se exhibirá en las instalaciones de Porcelanosa, Tecinsa, KeraJet, Ayuntamiento de Vila-real, Ayuntamiento de Olocau del Rey, Marvic Royo, Orbelgrupo, Tauro's Factory y Lamnax Engineering. Con el inicio del curso escolar, se desplazarán a los institutos de Castellón y alrededores, así como a las facultades de la Universitat Jaume I, para exponer el proyecto e iniciar el proceso de selección de nuevos miembros, que serán los encargados de fabricar el prototipo para MotoStudent 2023.