

VIDA SALUDABLE

L'UJI prepara un pla per a limitar les emissions de la mobilitat al campus

Analitzaran horaris de la docència i el teletreball per a reduir la contaminació

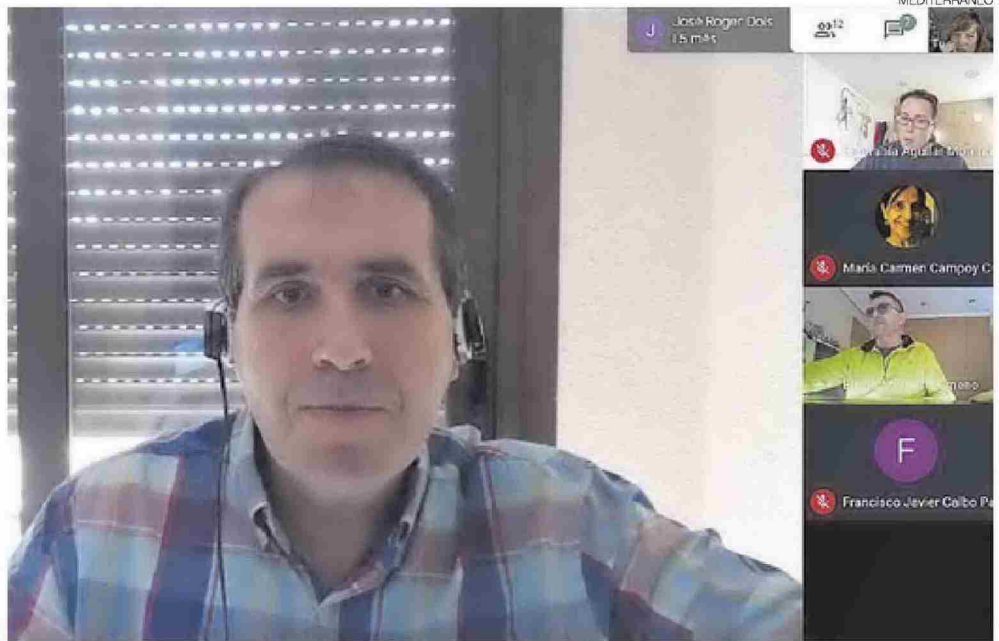
El gran objectiu és poder afavorir els desplaçaments sostenibles al centre

REDACCIÓ
mediterraneo@epmmediterraneo.com
CASTELLÓ

La Universitat Jaume I ha anunciat que prepararà un pla per limitar les emissions de CO₂ responsables de l'escalfament global causades per la mobilitat i, alhora, afavorir els desplaçaments sostenibles. Aquesta ha estat una de les conclusions de la tercera reunió del grup de treball per la sostenibilitat i contra el canvi climàtic promoguda des del Vicerectorat de Campus i Vida Saludable per tal d'elaborar l'estratègia institucional davant l'emergència climàtica en l'horitzó de 2022.

En segon terme, s'ha tractat l'anàlisi en profunditat dels horaris de docència, així com les opcions de teletreball a fi de disminuir els desplaçaments tant de l'estudiantat com del professorat i del personal d'administració i serveis. També s'ha comentat la necessitat de fer un estudi sobre el mapa i hàbits de desplaçaments de la comunitat universitària, tant per al seu accés al campus com en relació als viatges laborals d'àmbit autonòmic, estatal o internacional, a fi de promoure el transport públic i els trajectes menys contaminants, sempre que siga possible.

ÚS DE LA BICICLETA // La qualitat i cost del transport públic, així com les eines per a promoure l'ús de la bicicleta, el patinet, alhora que fomentar més espais per a vianants dins del campus han estat altres aspectes a destacar, a més del fet que encara no es baralla l'opció de fer un campus lliure de cotxes ni cobrar per aparcar-hi. Així, per a fomentar l'ús de la bicicleta s'ha apuntat la instal·lació d'aparcaments cober-



► La comissió, presidida per Rafa Mayo, va realitzar una nova sessió telemàtica per a crear un pla estratègic.

Estudiaran un tipus de conveni amb altres administracions per millorar el transport

► La unificació tarifària dels serveis de transport públic va ser altra qüestió analitzada en la reunió, tot i que el vicerector Rafa Mayo recorda que hi ha diverses administracions implicades. «Ens comprometem a estudiar algun tipus de conveni amb l'Ajuntament de Castelló i altres corporacions municipals, la Generalitat valenciana o el Ministeri de Foment, del qual depèn Renfe, per tal d'incrementar la qualitat i freqüència i reduir el cost del transport públic per accedir al campus», va argumentar

el vicerector de Campus i Vida Saludable durant la reunió.

► Després de les anteriors sessions del grup de treball per la sostenibilitat i contra el canvi climàtic s'han anunciat accions com ara el compromís de la Universitat Jaume I per a cobrir el 20% de la seua demanda elèctrica amb energia solar per a 2030 o l'aposta de la universitat per evitar els envasos d'un sol ús com també la minimització en la generació de residus i l'increment del reciclatge.

ts i vigilats i impulsar carrils bici que connecten l'UJI amb municipis de l'entorn. A més a més, s'hi ha tractat la possibilitat de posar punts de recàrrega per a bicicletes elèctriques, com també donar accés a les dutxes i vestuaris del Servei d'Esports als usuaris d'aquest mitjà de transport. La comissió també considera adient que l'UJI renove el parc de bicicletes del sistema propi de préstec i participe en els reptes i campanyes que fomenten desplaçaments en bicicleta i sostenibles.

Cal recordar que aquest grup de treball té com a objectiu elaborar un pla estratègic biennal que integre les actuacions per fer front a l'emergència climàtica, declarada pel Consell de Govern el passat mes d'octubre. ≡