

El equipo valenciano del tren del futuro presenta en EEUU su prototipo - Levante - 24/08/2017



El grupo con la portada de Levante-EMV de febrero en reconocimiento a su labor. LEVANTE-EMV

El equipo valenciano del tren del futuro presenta en EE UU su prototipo

► Los estudiantes de la Politécnica prueban este viernes en California su proyecto de Hyperloop en una competición mundial entre universidades

EFE VALÈNCIA

■ El equipo de estudiantes de la Universitat Politècnica de València *Hyperloop UPV* presentará en California su prototipo de tren del futuro al mundo entero en la competición mundial entre universi-

dades *Hyperloop Pod Competition II*, apadrinada por la empresa SpaceX, que se celebra del 25 al 27 de agosto. El equipo que representará a España en este evento ha viajado a los Estados Unidos con una primera parada en Indiana, a la Uni-

versidad de Purdue, con la que han alcanzado un acuerdo de colaboración de trabajo para el fin de semana de la competición, según ha informado la institución académica en un comunicado. *Hyperloop UPV* ya participó en la prime-

ra competición organizada por la agencia aeroespacial, donde logró los premios a Mejor Diseño de Concepto y Mejor Subsistema de Propulsión. En Los Ángeles, el equipo ha podido presentar y probar el prototipo en la sede de SpaceX, en un tubo de 1,5 kilómetros construido para la competición.

Los filtros previos realizados durante el año por parte de SpaceX han servido para seleccionar a los mejores equipos de los presentados, que se han ganado el acceso a la competición final y, por lo tanto, la posibilidad de probar sus diseños y luchar por la victoria.

La cápsula ha sido llamada *The Atlantic II*, en alusión a la necesidad de colaboración internacional para el desarrollo de este nuevo método de transporte que podría revolucionar la industria y las conexiones entre núcleos urbanos.

Ahora aspiran a ser los más rápidos de la competición y alcanzar la mayor velocidad posible de forma segura, lo que supondrá un hito para la ingeniería española.

El prototipo destaca por ser uno de los primeros pods (así es como llaman a las cápsulas) totalmente autónomo, alimentado por un sistema energético probado en vacío y que levita gracias a unos skis formados por imanes de neodimio con bajo consumo energético.

En cuanto a la estructura, el equipo ha utilizado materiales de la industria aeroespacial para reducir el peso manteniendo la resistencia.

Finalmente, el prototipo está controlado por un sistema de navegación que utiliza más de 50 sensores y tecnologías de big data para asegurar un funcionamiento a prueba de fallos, en un ambiente donde el GPS no puede funcionar.