La UMH crea un coche que aspira a recorrer 2.000 kilómetros con un litro de gasolina - Información - 16/05/2017

Los estudiantes con el «Dátil 2017» en la UMH. ANTONIO AMORÓS

La UMH crea un coche que aspira a recorrer 2.000 kilómetros con un litro de gasolina

▶El equipo de estudiantes trabajará en una versión más actualizada del «Dátil» después de la competición de Londres

JOSÉ A. MAS

■ Una nueva generación del «Dátil», el vehículo de bajo consumo de la Universidad Miguel Hernández (UMH), está a punto de ver a luz. Será dentro de un par de meses, después de que el equipo de estudiantes de la Escuela Politécnica Superior de Elche regrese de Londres, donde compite la semana que viene, cuando se ponga a ultimar un nuevo vehículo de gasolina. La intención del equipo es presentar el nuevo «Dátil», que será monocasco, en agosto.

No obstante, el equipo de la UMH tiene que defender primero el título de campeón que obtuvo el año pasado en Londres, en la «Shell Eco-Marathon», que se celebrará en el Parque Olímpico Queen Elizabeth entre el 25 y el 28 de mayo. La UMH viajará hasta Londres con una versión mejorada del «Dátil», que este año volverá a participar en la modalidad de gasolina. Durante los últimos cuatro años ha competido utilizando el etanol como combustible.

El profesor del departamento de Ingeniería Mecánica y Energía de la UMH Miguel Ángel Oliva explicó que «pasamos a la gasolinera para intentar recorrer más distancia». Con un litro de etanol el «Dátil» consiguió recorrer el año pasado 1.555 kilómetros, quedando en primera posición, y el objetivo de este año es llegar a los 2.000 kilómetros utilizando como combustible un litro de gasolina.

El equipo es consciente de que en gasolina el nivel de la competición es mucho mayor que en etanol, pero así y todo se desplazan a Londres con la intención de colarse entre los mejores.

El «Dátil 2017» tiene un peso de 31,8 kilos y mide 2,8 metros de largo, 60 centímetros de ancho y 50 centímetros de alto. Un vehículo muy ligero que aspira a recorrer un circuito con curvas cerradas y cuestas con un solo impulso.

Para conseguirlo los estudiantes han tratado de mejorar este año la fricción del vehículo para ganar ligereza. El investigador David López explicó que «hemos optimizado los pequeños detalles en la carrocería». Además, recordó que «el conductor va en posición acostada para ofrecer la menor resistencia posible, lo que facilita tomar las curvas y reduce el peligro».

En el concurso internacional se van a dar cita unos 200 equipos. Esta es la decimocuarta edición del concurso en el que participa la UMH con un vehículo de bajo consumo. Los ocho estudiantes que componen el equipo de la UMH han realizado el prototipo al 100% con fibra de carbono y han puesto a punto una instalación para la fabricación de paneles sandwich de fibra de carbono a partir de fibra impregnada. Esta técnica, destacaron, «permitirá realizar en un futuro vehículos más ligeros».

La vicerrectora de Relaciones Instituciones de la UMH, María Teresa Pérez Vázquez, apuntó que «este proyecto permite a los alumnos trabajar en equipo y poner en práctica todos sus conocimientos a la vez que conviven».