

Un estudio prevé 5,1 millones de nuevos turistas con el aeropuerto - El Mundo Castellón al Día - 04/11/2016

Un estudio prevé 5,1 millones de nuevos turistas con el aeropuerto

- El documento elaborado por la UJI analiza el impacto económico de la base a 20 años vista
- Destaca en la previsión menos optimista un impacto de 4.900 millones de euros, el 2% del PIB

JANDRO ROURES CASTELLÓN
Mucho se ha hablado del potencial del aeropuerto y su repercusión en el sector turístico a la espera de documentos o estudios que acreditaran dichas expectativas. Ahora, además de la previsión de 1,2 millones de pasajeros que hizo la empresa gestora de la base aérea SNC Lavalin a partir de 2029, Aerocas dispone desde el pasado mes de abril de un informe encargado al Institut Universitari de Desenvolupament Local (IIDL) de la UJI que desgana el impacto económico, social y turístico que tendría el aeropuerto a 20 años vista.

SIGUE CRECIENDO

CASI 13.000 PASAJEROS EN EL MES DE OCTUBRE

Cifra El director general de Aerocas, Joan Serafi Bernat, ha informado que el aeropuerto de Castellón ha vuelto a batir su récord mensual de pasajeros con los 12.955 registrados en octubre, frente a los 12.311 de septiembre. En los diez primeros meses del año, la base castellanense suma 87.978 pasajeros, mientras que desde la apertura al tráfico (diciembre de 2014) se contabilizan más de 110.000 usuarios. Los vuelos regulares registraron en octubre una ocupación media superior al 80 %.

Bajo el título *Análisis del aeropuerto de Castellón de generar un potencial de servicio y un beneficio socioeconómico en el contexto de la provincia de Castellón*, el documento dibuja tres posibles escenarios posibles para el aeropuerto, aunque los expertos -Vicente Budí, F. Xavier Molina, Luisa Alamá y Víctor del Corte- apelan a la prudencia recomendando el escenario

menos optimista. Con todo, esta previsión más baja estima que hasta 2035 -el estudio comprende 20 años-, fecha que coincide prácticamente con el fin de la concesión a SNC Lavalin, habrá 5,1 millones de nuevos turistas.

El informe, en su escenario 1, que contempla la previsión más baja al seleccionarse el número menor de pasajeros en la suma total para el periodo analizado y que corresponde con la realizada por TBI/Abertis Airports, prevé 5,1 millones de nuevos turistas en el periodo 2015-2035. La cifra es obtenida partiendo del número total de pasajeros previstos para dicho periodo, que en el caso del escenario menos optimista, se sitúa en 11,7 millones de pasajeros.

Pero los escenarios previstos en el estudio plantean hipótesis de 6,8 millones y 12,2 millones de pasajeros en función de si se toman como referencia las previsiones de SNC Lavalin, en el escenario 2, o la consultora especializada SH&E, que coincide con la previsión que realiza el Plan Director del Aeropuerto, primer documento que analiza el impacto de la base aérea elaborado en 2006, hace ahora 10 años.

En cuanto al impacto económico de la base aérea de Castellón, el estudio del instituto ligado a la Universitat Jaume I de Castellón plantea una cifra de negocio de 4.900 millones de euros partiendo de la premisa de que cada turista gastaría una media de 864,3 euros. En el caso de los otros dos escenarios analizados por el expertos, el impacto económico podría llegar hasta los 15 millo-



Un grupo de pasajeros accede a la terminal del aeropuerto. JUAN MARTÍ

LOS DATOS DEL ESTUDIO DE LA UJI

5,1 millones. Las estimaciones de turistas del informe van desde los 5,1 millones de la previsión menos optimista a los 12,2 millones.

4.900 millones. En cuanto a la cifra de negocio inducida por motivos turísticos se prevé un gasto mínimo de 4.958 millones de euros y un máximo de 11 millones en el escenario menos conservador.

25,8 millones. Es la previsión de pasajeros extranjeros brutos del aeropuerto de Castellón acumulados entre 201 y 2035 en el mejor de los escenarios posibles. El más realista habla de 11,7 millones.

nes con gasto de viaje superior en el escenario más optimista de los tres.

Como conclusión del documento, los expertos analizan que «resulta evidente el destacado impacto del aeropuerto sobre el sector turístico que puede atribuirse a la construcción de esta infraestructura y que se manifiesta por el elevado aumento en el número de visitantes turistas extranjeros». Como

valor de resumen del informe, el estudio asevera que «aún incluso en los escenarios más prudentes se tendrá un impacto medio en porcentaje de PIB como mínimo del 2% del valor de la producción de la provincia de Castellón en el periodo 2015-2035». Una fecha que coincide prácticamente con el final de la concesión a SNC Lavalin el 11 de noviembre de 2034.

Hasta 25 millones de pasajeros extranjeros

El estudio contempla en el escenario más optimista hasta 25,8 millones de pasajeros hasta 2035, 11,7 en la hipótesis más prudente

A. R. M. CASTELLÓN
El estudio realizado por el Institut Universitari de Desenvolupament

Local (IIDL) de la UJI contempla distintos escenarios posibles. Si en su peor previsión prevé 5,1 millones de nuevos turistas, en cuanto a los pasajeros extranjeros brutos del aeropuerto de Castellón, cifra que toma como referencia para obtener los nuevos turistas, la previsión es de 11,7 millones en su escenario más pesimista. Si atendemos a la mejor previsión, la de la consultora SH&E la cifra de pasajeros extranjeros se dispara hasta los

25,8 millones. El documento advierte que la mayor parte de los informes utilizados adoptan la premisa de un uso mayoritariamente turístico, sin que ello impida considerar otros efectos positivos sobre el conjunto de la población de la proximidad con un aeropuerto.

Actualmente el aeropuerto de Castellón acaba de superar los 100.000 pasajeros en su primer año con vuelos regulares y tiene como objetivo alcanzar los 120.000 a 31

de diciembre de 2016. Para el próximo ejercicio las previsiones efectuadas no por el estudio sino por la concesionaria SNC Lavalin hablan de 240.000 pasajeros. Para ello, además de las rutas ahora operativas -Londres, Bristol, Bucarest y Sofía- necesitará de nuevas conexiones aéreas. Desde la empresa gestora se están realizando gestiones para iniciar rutas con Alemania, así como vuelos domésticos al norte y sur de España, además de

las islas Baleares. Los contactos están siendo capitaneados por el director del aeropuerto, Alexander Schroll, quien con motivo del inicio de los vuelos a Sofía se mostró esperanzado de que en los próximos meses, especialmente con vistas al próximo verano, puedan anunciarse nuevas rutas desde el aeropuerto de Castellón.

Además, ya hay contactos muy avanzados para que la próxima primavera lleguen turistas jubilados de Austria y, de cara al verano, puedan aterrizar en Castellón turistas procedentes de Polonia. Todos ellos llegarían en chárteres.