

El equipo eléctrico de la UJI se sube al podio - Mediterráneo - 25/10/2016

# El equipo eléctrico de la UJI se sube al podio

MIGUEL ÁNGEL SALES  
msales@epmmediterraneo.com  
CASTELLÓN

Menos cámaras y menos expectación que unas semanas antes cuando el Mundial de motociclismo aterrizó en Motorland, pero el mismo ímpetu que ponen en cada carrera ingenieros y pilotos. No son Marc Márquez, ni Rossi, ni Lorenzo... ni los que ponen las motos a punto son personas con tanta experiencia, pero a buen seguro que algunos de ellos pueden llegar lejos en un futuro no muy lejano. Son los participantes en el MotoStudent Event, una competición internacional entre universidades europeas que se celebra cada dos años y que en esta cuarta edición tuvo el estreno del UJI Electric Racing Team.

Y en su debut, el equipo de la universidad subió al podio en la categoría Electric, que también se disputaba por primera vez, ya que hasta ahora solo se hacía en Petrol. Fue con un espectacular tercer puesto y eso que el presupuesto para llevar a cabo el proyecto (200.000 euros) era inferior al resto de universidades, y también tuvieron un contratiempo de última hora, puesto que los equipos llevan como piloto a uno profesional y al UJI Electric Racing Team le falló el valdeuxense Jorge Esteve, por lo que tuvo que pilotar uno de los 12 estudiantes del proyecto, Adrián Bellés.

Pero el equipo de la UJI también hizo frente a otro contratiempo, problemas en el ordenador a ultimísima hora. «A toda prisa tuvimos que cambiarlo y programarlo otra vez», comenta Bellés. Pese a todo concluyeron la carrera en tercera posición, pero también fueron terceros en el proyecto técnico, que cuenta tanto como los resultados de la competición. Esto les dio este mismo puesto en el global, quedando por delante de potencias como la Universidad Politécnica de Madrid, que se clasificó segunda en la carrera, pero cuarta en la general total.

Más mérito tiene el éxito del UJI Electric Racing Team si se tiene en cuenta que era su primera presencia y que otras universidades llegaban con más experiencia. Pero los Adrián Bellés, David Berbel, Carlos Cantos, Leticia Lázaro, Joan Marí, Hugo Negre, David Oliver,



►► El UJI Electric Racing Team festeja el tercer puesto obtenido en el MotoStudent.



►► Adrián Bellés fue finalmente el piloto.

**En el resultado final computan tanto el puesto en la carrera como el proyecto técnico elaborado**

Miguel Oury, Francisco Sayas, Daniel Segura, Carles Serrano y José Trilles, estudiantes de los grados de Ingeniería Eléctrica, Mecánica, Diseño Industrial y Tecnologías Industriales, tutorizados por Néstor Aparicio, profesor del área de Ingeniería Eléctrica, demostraron estar muy unidos. «Hemos fabricado la moto desde cero en apenas dos meses, después de haber hecho el diseño completo», comenta Bellés, quien también destaca que una de las curiosidades es que «el carenado está hecho en 3D».

## Certificado FIM

El MotoStudent Event está auspiciado por la Federación Internacional de Motociclismo (FIM) y cuenta con una gran participación en cada edición, que aumenta con el paso de los años. En Alcañiz se dieron cita más de 600 estudiantes de 52 equipos de universidades de 10 países, que compitieron a nivel técnico y deportivo en el desarrollo de un prototipo de moto de competición, algunas de ellas del prestigio de la Constanza de Alemania o la de Tecnología y Economía de Budapest, por lo que el resultado obtenido por el UJI Electric Racing Team todavía tiene más mérito. ≡