Renfe altera horarios el día que la UJI clama por un Cercanías digno - El Mundo - 12/10/2016

Renfe altera horarios el día que la UJI clama por un Cercanías digno

La compañía ferroviaria anuncia cambios en los horarios de la línea C-6 a partir del viernes «con motivo de las obras» del AVE / Climent recuerda que el problema viene del curso pasado

TONI G. BERZOSA CASTELLÓN

El Ágora de la Universidad Jaume I (UJI) de Castellón acogió ayer la lectura pública de un manifiesto exigiendo el restablecimiento de un servicio público de transporte ferroviario de calidad en la línea que une Cercanías de Valencia y Castellón, afectada por las obras del tercer raíl del AVE.

La lectura de este manifiesto coincidió con un nuevo anuncio de Renfe, ayer, advirtiendo del enésimo cambio de horarios en la línea C-6 de Castellón a Valencia. Así, como informó la compañía ferroviaria en su cuenta de Twitter, a partir de este viernes, 14 de octubre, «se modifican los horarios con motivo de las obras del Corredor Mediterráneo. Consulte en puntos de información».

Según recordó el rector de la UJI, Vicent Climent, los problemas derivados del tercer hilo comenzaron el pasado curso 2015/2016. «Llevamos más de un año de retrasos, reducción de horarios y hasta supresión de servicios en una línea que hasta ahora siempre había funcionado bien. Todo eso para dar un servicio de alta velocidad que cuando esté terminado veremos si no afecta también al servicio de Cercanías, ya que compartirán vía, por no hacerse una infraestructura propia para el AVE, como sí se ha hecho en otros lugares del Estado español», dijo.

El rector de la UJI, Vicent Climent, ayer, durante la lectura del manifiesto. EUGENIO TORRES

Con este acto, la universidad quiso visualizar el clamor de la comunidad universitaria para que el Gobierno de España «dé una solución adecuada con urgencia a uno de los principales problemas que en estos momentos sufren los ciudadanos y ciudadanas de las comarcas de Valencia y Castellón, derivados de las obras del llamado tercer hilo, para dar servicio de alta velocidad al Corredor ferroviario del Mediterráneo y que se ha traducido en una pérdida casi absoluta de la calidad del transporte público ferroviario en la Comunidad Valenciana, con suspensión de trenes y continuos retrasos», reprocharon los firmantes del manifiesto.

Aprobado con fecha 28 de junio de 2016 por el consejo de gobierno de la UJI, el documento exige que el Ministerio de Fomento «fije una fecha definitiva» de finalización de las obras así como «el restablecimiento de un servicio público de transporte ferroviario lo más pronto posible» y «con las mismas frecuencias y tiempos de recorrido que tenía» antes del inicio de los trabajos.

El manifiesto también pide que Renfe «informe de manera adecuada y continuada» a los usuarios de la línea de las incidencias y los cambios de horarios «con la antelación necesaria». Así mismo, demanda una «rebaja del precio del billete mientras duren las obras» para que el precio se corresponda con la calidad del servicio que se presta y «la devolución en caso de incidencias graves».

Por otro lado, «para dar una solución definitiva a la saturación de la línea», el documento reivindica que «el Estado licite una nueva plataforma ferroviaria separada de la actual».

En el acto de lectura de ayer, que reunió a más de un centenar de personas, se encontraban, entre otros, la consellera de Obras Públicas y Vertebración del Territorio, María José Salvador, la Unión de Consumidores y Usuarios (UCE), alcaldes y concejales de la provincia, el Ayuntamiento de Castellón, representantes sindicales, así como una buena parte de la comunidad universitaria.