La Universidad de Torino y la Politécnica de Tarrasa ganan las carreras en Alcañiz - Diario de Teruel - 10/10/2016

BAJO ARAGON • LOS FUTUROS INGENIEROS MUESTRAN SU POTENCIAL

La Universidad de Torino y la Politécnica de Tarrasa ganan las carreras en Alcañiz

Los universitarios se despiden de MotoStudent con la emoción de la velocidad en Motorland

Redacción **Teruel**

Los prototipos de motocicletas de competición desarrollados por los estudiantes en los últimos 18 meses fueron evaluados y testados en el circuito de velocidad aragonés, que albergó el domingo las carreras finales de las dos categorías de la cita: Petrol y Electric. Los ganadores de la prueba deportiva fueron la Universidad de Torino para la primera categoría y la Escuela Técnica Superior de Ingenierías Industrial y Aeronáutica de Terrassa.
El fin de semana estuvo marcado por el buen ambiente deportivo y académico entre los centros universitarios de diez países. Durante cuatro días, más de 600 estudiantes de 52 universidades europeas compitieron a nivel fécnica y deportivo en a fesarro.

600 estudiantes de 52 universidades europeas compitieron a niveténico y deportivo en el desarrollo de un prototipo de moto de competición que vieron rodar este fin de semana en MotorLand Aragón. Es la culminación a 18 meses de trabajo de ingeniería en sus respectivos centros educativos que se despiden del MotoStudent hasta la siguiente edición que se celebrará dentro de dos años y comenzará y an 2017.

Las motos desarrolladas por a Universidad de Torino y la Politécnica de Cataluña fueron ven-

técnica de Cataluña fueron vencedoras en la valoración deporticedoras en la valoración deportiva de la fase MS2 según categoría: Petrol y Electric, respectivamente. Los prototipos de estas
universidades destacaron en distintos parámetros medidos en
pruebas concretas así como en
las tandas desarrolladas este fin
de semana. Entre ellas, las carreras del domingo cuyos vencedores fueron los mismos equipos en
cada categoría. cada categoría. La fase MS2 estaba centrada

La fase MSZ estaba centrada en el aspecto deportivo de los proyectos presentados. En la ca-tegoría Petrol, los vencedores fueron la Universidad de Torino, premio que ya habían consegui-

Los equipo italianos y catalanes demuestran su superioridad en la fase deportiva de esta cuarta edición de la competición internacional

do en anteriores ediciones, miendo en anteriores ediciones, mien-tras que en la categoría Electric, la Escuela Técnica Superior de Ingenierías Industrial y Aeronáu-tica de Terrassa se alzaba con el triunfo. En esta fase, la moto eléctrica del equipo turolense EUPT Bikes logró el segundo puesto.

puesto. Para ello, los equipos univer-Para ello, los equipos univer-sitarios tuvieron que poner a prueba a sus prototipos que fue-ron valorados por los jueces a través de las pruebas de dinámi-ca (aceleración, frenada y yinca-na), así como parámetros medi-dos a lo largo de la carrera y tan-das cronometradas del fin de se-mana.

Las carreras Las carreras fueron el plato fuerte para los estudiantes de ingeniería porque pudieron analizar su comportamiento en un escenario de competición, aunque el resultado era solo una parte de la puntuación de MS2. En Petrol, el equipo de la Universidad de Torino fue claro vencedor de la carrena el completar las cocho vueltas en un tiempo de 19:13.927.

La igualdad estuvo en el resto de competidores. Hasta ocho pilotos rodaron en menos de un segundo en los primeros compases comportamiento en un escenario

lotos rodaron en menos de un segundo en los primeros compases de la carrera. Completó el podio, finalmente, la Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona y la Universidad italiana de Padova, como segundo y tercero, respectivamente.

El dominio del equipo italiano



Carrera de la categoría Petrol de MotoStudent, ayer en Motorland

fue completo durante todas las tandas de la categoría desde las dos sesiones de libres registrando su mejor tiempo en la del domingo (2:25.346) así como en los entrenamientos oficiales.

El vencedor de la carrera en la El vencedor de la carrera en la categoría Electric fue el equipo de la Escuela Técnica Superior de Ingenierias Industrial y Aeronâutica de Terrassa (13.35.667). La Escuela Universitaria Politécnica de Teruel lograba la pole position en los entrenamientos libres de ayer domingo. Estuvo al frente de la carrera hasta el ecuador de las cinco vueltas. Un problema en la moto les quitó todas las opciones de pelear por el podio. El equipo moto les quito todas las opciones de pelear por el podio. El equipo de la Universidad Politécnica de Madrid fue segundo y la Univer-sidad Jaime I fue tercera, tras ir remontando posiciones a lo largo de la carrera.



Un momento de la prueba Electric, con la moto turolense en cabeza