

# Espaitec apuesta por mercancías peligrosas, emergencias o deporte - El Mundo Castellón al Día - 16/09/2016

## Espaitec apuesta por mercancías peligrosas, emergencias o deporte

El plan estratégico contempla propuestas que pasan por «diferenciar la base» de otras

JANDRO ROURES CASTELLÓN

La colaboración que realiza el Espai-tec de la UJI con la empresa pública Aerocas empieza a dar sus frutos en forma de plan estratégico. Ayer, en la Casa dels Caragols, se pusieron sobre la mesa las acciones desarrolladas por el Parque Científico, Tecnológico y Empresarial de la Universitat Jaume I (Espaitec) para confeccionar un plan estratégico para el aeropuerto

**El desarrollo de la zona logística de la base es vital aunque no se avanza plazos**

que permita impulsar la instalación no sólo desde el punto de vista turístico sino también desde el punto de vista social y empresarial.

El director general de Espaitec, Francisco Negre, explicó que el plan estratégico deberá «mejorar la imagen y el prestigio del aeropuerto, lograr más rendimiento de los activos y diseñar un plan a largo plazo para las actividades que se puedan desempeñar en los terrenos e instalaciones del aeropuerto y que impliquen la diversificación de sus actividades».

Tras el trabajo de investigación, que ha contado con comunicaciones



Francisco Negre y Antonio Bertolin, del Espaitec, ayer junto a Francesc Colomer y Joan Serafi Bernat, de Aerocas. JANDRO ROURES

### LOS TAXISTAS DEL ENTORNO INSISTEN EN UNIFICAR EL ÁREA

La Asociación de Taxis de Orpesa y pueblos limítrofes al Aeropuerto (Cabanes y la Poble Tornesa) felicitó ayer Aeropuerto de Vilanova «por las cifras de viajeros que se han alcanzado en su primer año con la presencia de aviones». Sin embargo desde esta asociación consideran

que es su obligación informar a la opinión pública de que la actual división del Área de Prestación Conjunta (APC) Castelló-Aeropuerto ha supuesto para estos viajeros un gasto añadido de 300.000 euros «que consideramos que lastran un aeropuerto como el nuestro que además precisamente se está especializando en el llamado low-cost (bajos precios)».

La actual división del área Castelló-Aeropuerto conlleva que un trayecto de ida o de

regreso en taxi cuente en algunos tramos con una tarifa interurbana, más cara que la tarifa urbana. «Con la unificación del área que nosotros solicitamos todo el viaje sería con tarifa urbana, con lo que los clientes se ahorrarían unos ocho euros por trayecto; es decir, dieciséis si usas el taxi para ir y volver del Aeropuerto», apuntan. «Esta situación es irracional y errónea, pues el Aeropuerto es y debe ser de todos», concluye el colectivo.

con aeropuertos como los de Dusseldorf y Miami, así como visitas a distintos parques aeronáuticos como el de Sevilla, Espaitec presentó como conclusiones varios ejemplos de proyectos que se podrían crear en el aeropuerto y la Zona de Actividades Complementarias (ZAS), como la creación de un centro neurálgico internacional para situaciones

de emergencia y catástrofes naturales, con centro médico de apoyo en colaboración con hospitales o de un centro europeo solidario, fomentando el turismo solidario a través de ONG.

También se ha propuesto fomentar el turismo deportivo y atraer competiciones de categorías no profesionales o de deportes no masivos, convertir a Castellón en un aeropuerto seguro para «mercancías peligrosas» o acoger simulacros de situaciones emergencias.

Se trata de «ideas» que se tendrán que abordar conjuntamente con Aerocas y SNC Lavalin, empresa gestora, para tratar de desarrollar al máximo el aeropuerto y su zona logística.

Esta no depende para nada de la empresa gestora y, por tanto, se quiere aprovechar esa superficie para la instalación de empresas que, relacionadas con la aeronáutica, permitan generar aerones en la comarca. Sobre los plazos, Bernat indicó que «lo importante es que hayan comenzado a tramitarse los permisos» para que, en un futuro no muy lejano, se puedan instalar empresas.