

El Cercanías salpica el nuevo curso de la UJI - El Mundo Castellón al Día - 13/09/2016

El Cercanías salpica el nuevo curso de la UJI

El Consell de l'Estudiantat subraya que durante la jornada de ayer varios alumnos se vieron afectados por el retraso de los trenes

TOMI G. BERZOSA CASTELLÓN

Centenares de estudiantes se desplazan con transporte público cada día desde diferentes localidades de la provincia de Castellón y Valencia para estudiar en la Universitat Jaume I (UJI). Una gran parte de ellos lo hacen mediante la línea C-6 de la red de trenes de Cercanías que conecta ambas capitales. De hecho, más del 20% de los matriculados en la Jaume I son de la provincia de Valencia.

Los alumnos de la UJI volvieron a subirse al tren ayer en una jornada de inicio de curso salpicada por retrasos en los horarios. Una situación habitual desde que se iniciaron las obras del Corredor Mediterráneo en Castellón hace ya un año.

La llegada del AVE a Castellón ha ido acompañada de polémica desde el comienzo de las obras, que debían estar finalizadas en 2016. Con la intención de interferir lo menos

posible en la circulación de los trenes de Cercanías, los trabajos se han ido posponiendo hasta en tres ocasiones. No obstante, esto no ha impedido que los estudiantes de la UJI se hayan visto afectados por las continuas cancelaciones y retrasos del servicio.

Por este motivo, la Jaume I y el Consell de l'Estudiantat firmaron el pasado mes de mayo, junto con otros representantes afectados por las obras, un manifiesto conjunto promovido por la conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio, María José Salvador, para visualizar la problemática ante el Ministerio de Fomento, recoger propuestas y buscar soluciones.

«El retraso de los trenes de Cercanías ha ocasionado que muchos alumnos inicien el nuevo curso con mal pie. No es posible que los estudiantes que comienzan su primer



Un convoy de Cercanías circula por la provincia. SUSANNO TORRES

año en la universidad lleguen tarde. El curso pasado muchos compañeros se vieron perjudicados incluso para hacer los exámenes», destaca Celia Julián, vicesecretaria del Consell de l'Estudiantat. Además, desde el órgano de representación de los estudiantes se plantean reunirse con el profesorado para que el billete de tren sirva como justificante.

«Antes circulaban de dos a tres

trenes por hora, pero con el inicio de las obras del tercer carril se redujo a solamente uno. Ese único tren sufría retrasos de hasta una hora minutos porque se quedaba parado en el andén de alguna estación al menos diez minutos. Nadie daba explicaciones y el trato en atención al cliente era muy mejorable», explica Victoria, alumna de Valencia en la UJI.

Otros estudiantes, como Carla de Puçol (Valencia), han optado por compartir coche para ahorrar tiempo y dinero: «Tenía que levantarme una hora antes de lo habitual y esperar si había suerte y pasaba el tren».

Ante las quejas de los usuarios, Renfe reforzó a mediados del curso pasado la línea Valencia-Castellón con un servicio especial de diez autobuses lanzadera diarios en horas punta.

Aun así, los estudiantes consideran «insuficientes» las medidas adoptadas por la empresa pública porque el trayecto es «más lento» y los autobuses realizan «una sola parada intermedia», en Sagunt, por lo que las 14 estaciones restantes quedan fuera del recorrido.

Desde la empresa ferroviaria aseguran que los autobuses lanzadera

«El tren sufría retrasos de hasta una hora porque se detenía en el andén»

se mantendrán «hasta que se terminen los trabajos en las vías, pero no aclaran si se introducirán mejoras en el servicio durante los próximos meses».

Por otro lado, se desconoce cómo afectará el nuevo tercer carril a la configuración de los horarios de Cercanías cuando finalicen las obras y el AVE entre en funcionamiento en Castellón.