

Estudiantes de la UJI diseñan y fabrican una motocicleta eléctrica de alto rendimiento - Levante Castelló - 23/07/2016



El equipo de estudiantes de ingeniería de la UJI ha aplicado nuevas tecnologías al vehículo. LEVANTE-EMV

EFE CASTELLÓ

Estudiantes de la Universitat Jaume I de Castelló (UJI) han diseñado y fabricado una motocicleta eléctrica de alto rendimiento para competir con universidades internacionales en Motostudent, en las instalaciones de Motorland (Aragón). Según han informado fuentes universitarias en un comunicado, los estudiantes consiguieron recaudar 1.700 euros en una campaña de economía participativa o crowdfunding, que permitió la fabricación del prototipo tras finalizar el diseño de la motocicleta.

El equipo de Castelló competirá en Aragón con universidades de gran prestigio internacional como la Universidad de Constanza de Alemania (una de las pocas con la calificación de universidad de excelencia en 2007), la Universidad de Tecnología y Economía de Budapest (considerada la primera institución tecnológica creada a nivel mundial) o la Universidad Politécnica de Madrid.

Para la fabricación del carenado (parte aerodinámica de la motocicleta) se va a contar con un método novedoso de fabricación, ya que el equipo ha conse-



La organización suministra las piezas para que todos los equipos compitan en igualdad de condiciones

El proyecto nace motivado por un grupo de estudiantes de ingeniería que desea ver aplicado todo lo que está estudiando en las aulas. El equipo UJI Electric Racing Team apuesta por la innovación y desarrollo de nuevas tecnologías aplicadas al campo de los vehículos eléctricos y está decidido a dar lo mejor de cada uno de sus integrantes para llegar a lo más alto en la competición.

Desde la organización se suministran piezas para todos los equipos como por ejemplo el motor eléctrico, los frenos, llantas y neumáticos de manera que todos los equipos compitan en igualdad. La diferencia se marcará en el control de la energía de las baterías y en el diseño del prototipo, ya que la refrigeración es otro factor clave en este tipo de vehículos, y los estudiantes de la UJI creen que su proyecto es el mejor.

Estudiantes de la UJI diseñan y fabrican una motocicleta eléctrica de alto rendimiento

► El equipo de ingeniería multidisciplinar participará en la carrera internacional de Motorland en Aragón el próximo 8 y 9 de octubre

guido la colaboración de una empresa valenciana y, mediante una impresora 3D se imprimirá, directamente esa parte para posteriormente reforzarla con fibra de vidrio.

De esta manera, la fabricación del carenado será una réplica exacta del diseño simulado aerodinámicamente mediante software.

UJI Electric Racing Team es un

equipo de trabajo de ingeniería multidisciplinar integrado por 13 alumnos de la Universitat Jaume I (UJI) de Castelló que participará en la competición internacional Motostudent 2015-16, orientada a estudiantes de ingeniería o máster, en la que los equipos deben de diseñar, desarrollar y fabricar una motocicleta de velocidad.

En categoría eléctrica participan equipos de Budapest, Alemania, Portugal y España. En categoría de motor de combustión Brasil, Croacia, Polonia, Hungría, España, Italia, República Checa y Grecia.

La novedad de este año es que, además de la categoría «petrol», la competición ha incluido por primera vez en su historia la categoría «full electric», consistente en la creación y puesta en marcha de una motocicleta eléctrica de

alto rendimiento para participar en este reto. Es aquí donde se encuentra inscrito el equipo de Castelló.

La competición, de carácter internacional, se desarrollará el 8 y 9 de octubre de 2016 en el circuito de Motorland (Aragón), donde se realizarán varias pruebas tanto estáticas como dinámicas. El reto finalizará con una carrera en la que competirán todos los equipos de cada categoría.



► UJI ELECTRIC RACING TEAM ha diseñado el vehículo. 1 El carenado ofrece la aerodinámica. 2 La motocicleta es muy ligera. 3 El control de la energía es muy competitivo.

