

## La UJI reclama mejorar las cercanías afectadas por el AVE - El Mundo - 29/06/2016

# La UJI reclama mejorar las cercanías afectadas por el AVE

La institución académica exige al Ministerio que fije una fecha para el final de la obra y la haga pública / Pide una nueva línea Castellón-Benicàssim-Vinaròs

**CASTELLÓN** El consejo de gobierno de la Universitat Jaume I de Castellón aprobó ayer un manifiesto para exigir la «recuperación y mejora inmediata» de los servicios de cercanías de Renfe en la línea C-6 afectados por las obras del AVE en el Corredor Mediterráneo. Según destacó la UJI en un comunicado, la línea C-6 de cercanías de Renfe entre Valencia y Castellón es por el número de viajeros que la utiliza diariamente y la importancia de los municipios por los que discurre, «una de las principales arterias para la vertebración de la Comunidad y para la movilidad sostenible de una gran cantidad de personas, que la usa en sus desplazamientos habituales».

Denuncian que las obras de implantación por Adif del ancho estándar o tercer hilo en el mencionado tramo «han generado, desde el primer día, serios problemas para los usuarios de la línea, muchos de los cuales podrían haber sido evitados con una adecuada planificación y, sobre todo, una información adecuada para los viajeros».

Aunque la UJI recuerda que desde la Generalitat se ha instado a los responsables de Renfe a solucionar la problemática generada, consiguiendo constituir un

grupo de trabajo al efecto en marzo de 2016, la Universitat Jaume I «requiere que con carácter inmediato se adopte una serie de medidas».

Entre ellas urgen al Ministerio de Fomento que fije una fecha definitiva de fin de las obras de implantación del ancho ferroviario

estándar y la haga pública «y que suministre periódicamente información sobre el Plan de Trabajos Ferroviarios previstos hasta el final de las obras». También recla-

man que se dé «información adecuada y continua» a los usuarios de la línea de las incidencias y retrasos que se produzcan, así como de los cambios de horario que se vayan a generar con la antelación necesaria.

Otra de las medidas que piden desde la UJI es la elaboración de un plan de choque de atención al cliente «que incluirá, entre otras acciones, la redacción de planes alternativos de transporte, en caso de demoras excesivas; la rebaja del precio del billete mientras duran las obras y la devolución en aquellos casos en que no se mantengan los tiempos de trayecto previsto».

Por último, demandan que una vez finalizadas las obras se restituya el servicio, «como mínimo», con las mismas frecuencias y tiempos de recorrido que tenía antes del inicio de las obras y que para dar una «solución definitiva a la saturación del tramo Valencia-Castellón, el Estado licite, en la mayor brevedad, una nueva plataforma ferroviaria separada de la actual».

Desde la Jaume I reivindicaban, además, la creación, por parte del Estado, de una línea de cercanías entre Castellón, Benicàssim y Vinaròs, «tal como se ha reclamado insistentemente desde hace dos décadas desde varios ámbitos».