

Una escudería...de estudiantes - El Mundo - 27/05/2016



La 'escudería' de la Universitat Politècnica de València, ayer, durante la presentación del automóvil. JOSÉ CUÉLLAR

Una escudería... de estudiantes

Alumnos de la Universitat Politècnica de València presentan su coche de competición

E. V. VALENCIA
Exactamente 3,9 segundos para acelerar de 0 a 100 kilómetros. Es una aceleración similar a la que puede alcanzar un Chevrolet Corvette Stingray, pero en este caso sus artífices son estudiantes de la Universitat Politècnica de València (UPV), que ayer presentaron por todo lo alto su preciado FSUPV-03.

Se trata del nuevo coche de competición con el que la UPV participará en *Formula Student*, el certamen de automovilismo

más importante de Europa en el ámbito educativo. *Formula Student* es un proyecto de ingeniería de alto rendimiento organizado por la Institution of Mechanical Engineers (Institución de Ingenieros Mecánicos) que cuenta con el respaldo de profesionales de máximo nivel de la industria automovilística.

En 2014, tras dos años trabajando en el proyecto, un equipo de 32 alumnos de la UPV se convirtió en la primera escudería valenciana que tomaba parte en las

pruebas. En su temporada de debut, fueron los mejores *rookies* en el circuito de Hockenheimring, en Alemania, y en 2015, alcanzaron los mejores resultados obtenidos nunca por un equipo español.

Un año después, el equipo

FSUPV Team vuelve a la pista con un coche diferente, «de geometría arriesgada», según Juan Antonio García Manrique, profesor del Departamento de Ingeniería Mecánica y de Materiales, miembro del Instituto de Diseño para la Fabricación y Producción

Automatizada de la UPV y «padre» del proyecto. Y es que una de las novedades de este tercer prototipo es la aerodinámica, mucho más evolucionada y que ha sido calificada como «exuberante».

Gracias a los cambios introducidos, la aceleración del coche es considerablemente mejor. «En simulaciones, hemos conseguido ganar hasta 0,8 segundos por

El automóvil puede acelerar de 0 a 100 kilómetros en 3,9 segundos

Participarán en la 'Formula Student', la cita europea más importante

vuelta, lo cual es un excelente punto de partida antes del inicio de la temporada. Todo son buenas sensaciones: el piloto está más cómodo en su habitáculo y el coche se agarra mejor en las curvas», explicó ayer Javier Catalán, alumno del Grado de Ingeniería Mecánica y director administrativo del FSUPV Team.

El 95% del vehículo ha sido diseñado y construido por los estudiantes de la UPV. «Hemos pasado 1.700 horas delante del horno, viendo cómo se cocían las piezas», afirmó Lucas Mestre, alumno del Máster en Ingeniería Aeronáutica. El FSUPV-03 pesa entorno a los 212 kg —una cifra muy similar a la que consiguen los mejores equipos alemanes y estadounidenses— y repite con el motor Honda de 600 cc que tan buenos resultados cosechó en la temporada 2015.