

Un estudio prevé que el aeropuerto genere 5.000 millones de euros hasta 2035 - Levante de Castelló - 10/05/2016

# Un estudio prevé que el aeropuerto genere 5.000 millones de € hasta 2035

- ▶ La UJI elabora para Aerocas un informe sobre el impacto económico de la infraestructura basado en las previsiones de tráfico
- ▶ La base propiciará una actividad equivalente al 2 % del PIB provincial si acumula 5 millones de viajeros durante 20 años

JORDI RUIZ CASTELLÓ

El aeropuerto está llamado a convertirse en un potente aliado de la economía castellanense, según se desprende de un estudio elaborado por la UJI, que prevé que la infraestructura propicie hasta 2035 una cifra de negocio vinculada al turismo de 5.000 millones de euros y genere un impacto equivalente al 2 % del PIB provincial. Un pronóstico que está supeditado a que la base registre en los próximos 20 años un acumulado de 5 millones de pasajeros.

La sociedad pública Aerocas encargó al Institut Interuniversitari de Desenvolupament Local (IIDL) de la UJI un estudio sobre el potencial de la base de Vilanova-Benlloch. El trabajo ya está realizado, lo firman cuatro profesores de los departamentos de Economía y Empresa de la UJI y responde al título «Análisis de la capacidad del aeropuerto de Castelló de generar un potencial de servicios y un beneficio socioeconómico en el contexto de la provincia de Castelló».

El estudio vincula la proyección de pasajeros al impacto económico sobre el territorio. Toma como referencia el periodo que va desde 2015 a 2035, que es el que cubre el contrato de concesión de SNC-Lavalin. De hecho, las previsiones de tráfico que se han manejado como las más fiables son las de la propia empresa gestora del aeropuerto.

El informe presenta tres posibles escenarios, en función de las cifras de pasajeros, aunque recomienda acogerse al más prudente. El escenario 1 contempla que el aeropuerto genere en todo el periodo 2015-2035 un acumulado de 5,1 millones de nuevos turistas. La cifra de negocio estimada oscila entre los 4.958 millones de euros y los 6.310 millones, según se tome como referencia un gasto de viaje mínimo, medio o superior (incluyendo facturas como las de hotel, restaurantes, entradas o compras). El impacto económico previsto es equivalente al 2 % del PIB provincial de las dos próximas décadas.

## Los escenarios más optimistas

El trabajo contempla dos escenarios más optimistas: uno vinculado a la llegada de 6,8 millones de turistas a través del aeropuerto y otro que eleva la cifra hasta los 12,3 millones de turistas. En estos casos el impacto económico del aeropuerto durante los 20 próximos años oscila entre los 6.729



millones de euros y los 15.011 millones.

La concesionaria del aeropuerto prevé alcanzar este año los 120.000 pasajeros. En 2017 las previsiones aumentan a 225.000 viajeros para superar el medio millón en 2020 y el millón en 2025. El techo se alcanzaría en 2029, con 1,2 millones de pasajeros, que se mantendrían hasta el final de la concesión en 2034, según las cifras aportadas por Lavalin.

El informe analiza también el impacto del aeropuerto en el mercado laboral con puestos de trabajo directos e indirectos

J. RUIZ CASTELLÓ

El análisis realizado por profesores del Institut Interuniversitari de Desenvolupament Local de la UJI también calibra el posible impacto del aeropuerto de Castelló sobre el mercado laboral. Estiman que la base puede generar entre 1.400 y 3.125 empleos



Avión despegando del aeropuerto de Castelló. AGF

## Empleos vinculados a la base: entre 1.400 y 3.125

directos e indirectos, siendo estos últimos los más numerosos.

De forma paralela, Aerocas se ha marcado como objetivo poner en valor los terrenos circundantes del aeropuerto de Castelló a través de la captación de empresas dispuestas a instalarse en la denominada zona de actividades complementarias (ZAC), que abarca medio millón de metros cuadrados. Por ello, ha activado un plan estratégico que comenzará con un estudio de viabilidad para analizar las posibilidades de utilización de la infraestructura: desde el desarrollo de la zona in-

Aerocas encarga un estudio de viabilidad para explotar el área de influencia de la infraestructura

dustrial hasta otras actividades vinculadas como las escuelas de vuelo o los estacionamientos para aeronaves. El Espatec de la

Universitat Jaume I será el encargado de elaborar el informe en el que se valorarán las opciones de negocio.

Hasta la fecha, no ha habido ningún inversor interesado en el área logística del aeropuerto, lo que impide acometer su urbanización. El desarrollo del suelo se hará por fases y en función de la demanda empresarial, aunque la gran cantidad de suelo industrial disponible en España dificulta la captación de inversores. Urbanizar toda la superficie requeriría una inversión de varias decenas de millones de euros.