

Idean unos sensores para mejorar el rescate en túneles ante un incendio - Las Provincias - 11/04/2016

Idean unos sensores para mejorar el rescate en túneles ante un incendio

El sistema permite monitorizar temperaturas de hasta 1.230 grados centígrados y reducir el tiempo de cierre de la infraestructura

EFE

VALENCIA. Mejorar la intervención en túneles afectados por un incendio y reducir su tiempo de cierre al tráfico son algunos de los objetivos de un nuevo método diseñado por investigadores de la Universitat Politècnica de València. El sistema se basa en la monitorización

a través de unos sensores de fibra óptica que permiten registrar temperaturas de hasta 1.230 grados centígrados. Según fuentes de la UPV, estos sensores permiten detectar un incendio en un túnel y saber dónde y cómo intervenir para que las instalaciones estén cerradas a la circulación el menor tiempo posible.

La nueva tecnología se basa en la monitorización de las temperaturas del túnel por secciones y, en función de la tipología del incendio, permite determinar cada cuantos metros hay que monitorizar una sección, cuántos sensores utilizar y cómo distribuirlos. Con este método se mejora la seguridad de esta infraestructura y, al estar menos tiempo clausuradas por incendio, permite una disminución de las pérdidas económicas derivadas de dicho cierre.

El trabajo de los investigadores de la Universitat Politècnica de

València, financiado por el Ministerio de Economía y Competitividad, ha sido publicado en la revista 'Tunnelling and Underground Space Technology' y en 'Fire Safety Journal'. Con el método propuesto «podemos conocer la evolución de la temperatura en cada punto del túnel, información que los métodos empleados actualmente no ofrecen, así como la evolución de las temperaturas y los tiempos de exposición a la temperatura más alta», asegura Ignacio Payá Zaforteza, investigador del Instituto de Ciencia y Tecnología del Hormigón de la UPV.