

Paterna buscará con la Politècnica mejorar la seguridad ferroviaria de sus 20 pasos a nivel - Las Provincias - 07/04/2016

Paterna buscará con la Politècnica mejorar la seguridad ferroviaria de sus 20 pasos a nivel

El ayuntamiento firma un convenio de investigación que permitirá a técnicos y estudiantes promover concursos de ideas

■ MARINA COSTA

PATERNA. El Ayuntamiento de Paterna y la Universitat Politècnica de València (UPV) firmaron ayer un convenio de colaboración interinstitucional para promover procesos de investigación y análisis que ayuden a mejorar aspectos importantes del municipio, como el de la seguridad ferroviaria.

La iniciativa permitirá a ambas entidades estrechar lazos científicos, formativos y técnicos y emprender proyectos conjuntos de interés común durante un periodo de tres años.

El rector de la UPV, Francisco Mora, y el alcalde de Paterna, Juan Antonio Sagredo, firmaron ayer este convenio marco para intercambiar experiencias y asesoramiento técnico en estas materias.

«Buscamos colaborar con la universidad en todos los ámbitos que afecten a nuestro municipio, pero sobre todo, en materia de seguridad ferroviaria de una manera innovadora y diferente, aprovechando todo el potencial de trabajo, de estudio y de investigación que ofrece la universidad y sus estudiantes», afirmó Sagredo.

Barreras peatonales

Veinte pasos a nivel, seis paradas de metro y cinco de tranvía. «Somos uno de los municipios con más red ferroviaria y paradas. Reforzar la seguridad en estos puntos es una prioridad para el equipo de gobierno», destacaron desde la corporación. La instalación de barreras para peato-



Los asistentes a la firma del convenio marco, ayer. ■ LP

nes en los pasos en superficie y la colocación, entre otras medidas, de avisos acústicos para reforzar estos tramos (también una larga reivindicación vecinal para evitar accidentes, liderada desde la Federación de Asociaciones de Vecinos de Paterna) son algunas de las propuestas que se pondrán sobre la mesa para empezar a trabajar.

Entre los usuarios de metro y tranvía, por Paterna circulan más de 1,3 millones de viajeros. Las estaciones de Campamento, Santa Rita, Paterna y La Canyada son las que mayor tránsito acumulan.

El rector de la UPV recalcó que «gracias a este convenio, los alumnos pueden trabajar con problemas reales que suceden en nuestro territorio. El ayuntamiento propone retos concretos y los estudiantes buscan respuestas bajo la fórmula de un concurso de ideas. Eso les permite ser creativos en sus planteamientos y desarrollar soluciones no tradicionales».

En la firma del acuerdo estuvieron presentes Tomás Ruiz, profesor del departamento de Ingeniería e Infraestructura de los Transportes quien, junto con Ricardo Insa, co-

ordinará las actuaciones relacionadas con la seguridad vial y la potenciación del transporte público y sostenible. Federico Barber, catedrático del Departamento de Sistemas Informáticos y Computación, será el responsable de organizar a los estudiantes en todo lo relacionado con el proyecto de 'smart city', otra iniciativa a desarrollar para impulsar los cinco polígonos industriales de Paterna.

Los parques industriales de Fuente del Jarro, L'Andana, Parque Empresarial Tàctica, el Parque Tecnológico y el Parque Científico supo-

nen una de las concentraciones industriales «más importantes de Europa y convierten a Paterna en un municipio muy competitivo».

«Esto explica que hayamos querido enfocar esta colaboración hacia el Smart City 4.0 industrial, para trabajar todas las posibilidades asociadas al 'big data', subrayó el primer edil.

«El ciudadano deja huella al moverse», destacó Federico Barber. «Podemos trabajar con datos públicos, analizar los resultados históricos y obtener modelos de predicciones válidas».