

La Generalitat plantea volver al ancho europeo tras el "fracaso" del tercer hilo - Levante - 08/03/2016

INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS ▶ EL FÓRUM VALENCIANO POR EL CORREDOR MEDITERRÁNEO



El Fórum Valenciano por el corredor mediterráneo quedó constituido ayer en la sede de la Universitat de València. GVA

La Generalitat plantea volver al ancho europeo tras el «fracaso» del tercer hilo

▶ El Consell pedirá prioridad para acabar las obras entre Valencia y Castelló y reformular con ancho europeo el trazado Castelló-Tarragona

J. SIERRA VALENCIA

La Generalitat Valenciana propondrá al Ministerio de Fomento la posibilidad de replantear el proyecto de instalar un tercer hilo en el tramo Castelló-Tarragona tras constatar el fracaso que supone su aplicación en el trayecto Valencia-Castelló, donde se acumulan los retrasos en la ejecución de las obras y, lo que es peor, se abre paso la convicción de que lejos de ser una solución, podría agravar el cuello de botella actual del Corredor Mediterráneo a su paso por el área metropolitana de Valencia.

La consellera de Vivienda, Obras Públicas, Urbanismo, María José Salvador, aseguró ayer en el acto de constitución del Fórum Valenciano por el Corredor Mediterráneo que la solución del tercer hilo, «que nos vendieron como una solución rápida, menos costosa y que no iba a provocar problemas, ha generado un impacto negativo en las Cercanías y tampoco está siendo más rápida porque estamos en 2016 y aún no vemos la luz al final del túnel».

Tras el acto institucional y a pregunta de los periodistas, la consellera explicó que la opinión mayoritaria en el Fórum y la de la Generalitat es pedir a Fomento «que acaben lo que han empezado», es decir, la instalación del tercer hilo entre Valencia y Castelló, pero abriendo la

puerta a que se revise, incluso descartándolo, el proyecto de instalación del tercer hilo entre Castelló y Tarragona.

Las obras de colocación de un tercer hilo en este tramo, adjudicadas en 2014, no han comenzado todavía. En todo el trayecto hay colocada una traviesa polivalente que admite ancho ibérico o estándar, pero no un tercer hilo que obligaría a levantar toda la vía para sustituir las traviesas.

Temor a nuevos retrasos

No obstante, la consellera no acaba de convertir la propuesta

de modificar el proyecto en este tramo para instalar el ancho estándar en una reivindicación firme por el temor a que Fomento aproveche el cambio de proyec-

Los trabajos en el corredor no terminarán hasta después del verano y acortarán el viaje a Barcelona en 20 minutos

to para justificar nuevos retrasos. Tampoco existe unanimidad entre los empresarios, que admiten la «provisionalidad» del tercer hilo, aunque creen que es la única fórmula viable en la actualidad. «Si hay voluntad política en Madrid, la conexión ferroviaria con Europa «puede ser una realidad en año y medio», dijeron.

Lo que se haga tiene que ser «a corto término», explicó la consellera, que volvió a reivindicar una comisión técnica mixta con Fomento, un espacio en el que intercambiar información, realizar un seguimiento de las obras y coordinar la ejecución de proyectos que deben ir en paralelo a la puesta en marcha el ancho estándar.

«No hay diálogo»

«Mientras se coloca el tercer hilo podríamos avanzar en las conexiones con las zonas logísticas, apeaderos para trenes de 650 metros, reforma de estaciones, acceso del ferrocarril a los polígonos, etc. Son muchas cosas a tratar pero no hay diálogo porque Fomento no ha accedido a crear esa

La exportación valenciana se la juega en el tren

▶ El Corredor Mediterráneo afecta a más 15 millones de personas y debería canalizar una parte sustancial de los 15 millones de toneladas de productos hortofrutícolas que salen cada año de tierras valencianas. La Generalitat valenciana recuerda que la Comunitat Valenciana es la segunda autonomía más exportadora de España y que el 66% del valor de las ventas tiene como destino Europa. El Corredor Mediterráneo es un sistema de transporte estratégico para España, pero el Gobierno sigue anclado en un concepto radial de las comunicaciones y priorizando las inversiones en otras líneas. J. S. VALENCIA

mesa técnica», añadió Boira. Sobre el tramo en obras, cuya finalización reivindica la Generalitat, el secretario autonómico Josep Vicent Boira, manifestó que «lo mejor es que se acabe cuanto antes» el tercer hilo hasta Castelló. «Eso nos daría la posibilidad —añadió Boira— de conectar en ancho europeo el centro logístico de la Fuente San Luis, que es un punto estratégico en el corredor, así como los puertos de Valencia, Sagunt y Castelló».

Fuentes del Ministerio de Fomento admitieron que los trabajos en el tramo Valencia-Castelló se prolongarán, probablemente, hasta después del verano, aunque subrayaron también que los beneficios—posibilidad de implantar un AVE regional o reducir el viaje entre Valencia y Barcelona a 2 horas y 35 minutos—compensarán las molestias provocadas por las obras.

«No vamos a aguantar más el desprecio del Gobierno»

Asociaciones empresariales, sindicatos, universidades y Consell constituyen el Fórum por el Corredor Mediterráneo

J. S. VALENCIA

La consellera de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio, María José Salvador, manifestó ayer que las «evidencias» sobre la necesidad de priorizar el Corredor Mediterráneo son abrumadoras y que la Generalitat «no va a aguantar más el desprecio del Gobierno

de España y del Ministerio de Fomento», traducido, según recordó, «en el ridículo y raquítico ritmo inversor que ha tenido esta infraestructura».

Salvador presidió ayer la constitución del «Fórum Valenciano por el Corredor Mediterráneo» en el que participan organizaciones, empresariales, universidades públicas, sindicatos, colegios profesionales, las grandes puertos, empresas como Ford y el propio Consell.

La titular de Obras Públicas y Vertebración del Territorio presentó el Fórum como un espacio de coordinación donde compar-

tir información» y al mismo tiempo como «espacio de presión, para poder alzar la voz y reivindicar ante Europa y el Gobierno de España, de manera contundente, que se invierta en esta infraestructura».

Pro AVE pide una visión única

Por su parte, Federico Félix, presidente de Pro AVE y vicepresidente de Ferrmed, la asociación empresarial que defiende la apertura del corredor, asegura que la constitución del Fórum es «un acierto» que da respuesta a la «necesidad» de contar con un espacio en el que debatir abier-

tamente y con total libertad sobre el desarrollo de esta infraestructura.

Federico Félix cree que es posible aportar una «visión única» acorde con los intereses valencianos y reivindicar unas obras «de las que depende la competitividad de muchas empresas y sectores productivos», manifestó.

El secretario autonómico Josep Vicent Boira destacó la importancia de que la defensa del Corredor Mediterráneo cuente desde ahora «con el respaldo unánime» de la sociedad valenciana representada por las instituciones integradas en el Fórum.