

El coste del Cercanías para llegar a la UJI: de 466 a 1.300 euros anuales - El Mundo Castellón al Día - 02/03/2016

El coste del Cercanías para llegar a la UJI: de 466 a 1.300 € anuales

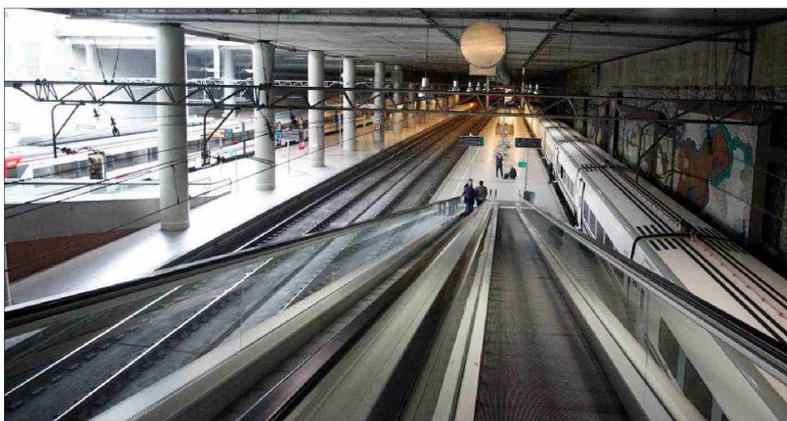
El PSPV calcula que un estudiante del área metropolitana de Castellón y Valencia gasta estas cantidades para acudir a la universidad / «Es mucho dinero para que haya retrasos», indican

JANDRO ROURES CASTELLÓN

Los estudiantes de la UJI del área metropolitana de Castellón y de la de Valencia gastan entre 466 euros y 1.300 euros al año, respectivamente, en los billetes del Cercanías. Unas cantidades que, según los cálculos del PSPV en la Diputación de Castellón, «son desorbitados para los alumnos universitarios, más aún en las condiciones en las que se está prestando este curso el servicio de trenes entre Valencia y Castellón».

Fue el portavoz del PSPV, José Benloch, quien en el último pleno de la Diputación alertó del elevado coste que supone para un estudiante desplazarse hasta la Universitat Jaime I de Castellón. Fuentes socialistas consultadas por este periódico han indicado que el cálculo se ha obtenido al multiplicar el coste de un billete de tren por el total de días lectivos.

El billete Valencia-Castellón del Cercanías C6 cuesta 11,60 euros ida y vuelta, aunque también existen bonos a disposición de los usuarios que rebajan el precio



Escaleras mecánicas que dan acceso a los andenes de la estación de Castellón. TORRES

hasta los 126,65 euros mensuales. En el caso de trayectos en el área metropolitana de Castellón, el precio del billete baja a 3,60 euros diarios ida y vuelta.

Esos 466 euros estimados que gasta un estudiante del área metropolitana de Castellón y los

1.300 que abona un estudiante de la zona de Valencia suponen un «gran desembolso» en los tiempos actuales. «No es razonable un coste tan elevado cuando las alternativas son nulas», indican desde el PSPV en la Diputación.

Al elevado coste del billete de

Cercanías entre Castellón y Valencia hay que añadir los problemas que están teniendo los usuarios de este servicio debido a los retrasos que están provocando las obras de la alta velocidad entre ambas capitales. «No puede ser que hacer el trayecto cueste hasta dos horas

y media en algunos casos», denuncian desde las filas socialistas.

Al margen de que desde el PSPV se considera que es «inaceptable» que se den retrasos en una conexión vital entre ambas ciudades y que transporta a tal cantidad de pasajeros, con el consiguiente perjuicio para los usuarios, los socialistas consideran que el problema de los retrasos persistirá más allá de la finalización de las obras del AVE. «No es muy coherente que tres tipos de trenes -Alta velocidad, convencionales y mercancías- utilicen una misma plataforma para circular. «Hay que tener en cuenta que sólo hay

Advierten que los problemas persistirán tras las obras del AVE al combinar tráficos

dos vías y el tráfico será continuo al compatibilizar varios tipos de ferrocarril», añaden las mismas fuentes.

Otra de las quejas que hace el PSPV sobre el servicio de Cercanías es la falta de conexión que tiene el norte de la provincia con Castellón dado que el servicio es «escaso» para la cantidad de personas que acuden a la capital de La Plana por trabajo o estudios. De ahí que también se reclame una mejora de esta conexión con Vinaròs. «La frecuencia de trenes es insuficiente para la demanda», apuntan desde el PSPV.